

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
Revisiooni dateering: 16 Dets 2022
Muutmise number: 3.00
Lehekülg 1 of (millestki?) 12

OHUTUSKAART

ALAPUNKT (-JAOTUS) 1	AINE/SEGU JA FIRMA/ETTEVÖTTE IDENTIFITSEERIMINE
-----------------------------	--

Käesolev (kemikaali) ohutuskaart vastab ülaltoodud läbivaatamise kuupäeval Eestis kehtivatele eeskirjadele.

1.1. TOOTE TUVASTAJA

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
Produkti kirjeldus: Sünteetilised aluspõhjad ja lisandid
Produkti kood: 201515201050, 481259-60

1.2. AINE VÕI SEGU OLULISED KINDLAKSMÄÄRATUD KASUTUSALAD JA KASUTUSALAD MIDA EI SOOVITATA

Ettenähtud kasutamine: Mootoriõli

Mittesoovitavad kasutusala: Mitte ükski, kui mitte pole mujal sellel ohutuskaardil mainitud.

1.3. ANDMED OHUTUSKAARDI TARNIJA KOHTA

Tarnija: ExxonMobil Petroleum & Chemical BV
POLDERDIJKWEG
B-2030 ANTWERP (Saksa k.)
Belgia

Produkti Tehniline Informatsioon:	(CZ) +420 221 456 426
Tarnija üld-kontakt:	(CZ) +420 221 456 426
MSDS Interneti Aadress:	www.msds.exxonmobil.com
E-mail:	SDS.DE@EXXONMOBIL.COM
Tarnija / Registreerimisavalduse esitaja:	(BE) +32 3 790 3111

1.4. HÄDAABI TELEFONI NUMBER

24-tunnine (tervise)hädaabi: +372 626 93 90 (Alates esmaspäevast laupäevani kella 9.00-ks, suletud pühapäeval ja riiklikel pühadel)

Rahvuslik mürgistuskontroll keskus: (EE) 16662 / (välismaalt) +372 626 9390

ALAPUNKT (-JAOTUS) 2	OHU(OLUKORRA) IDENTIFIKATSIOON
-----------------------------	---------------------------------------

2.1. AINE VÕI SEGU KLASSIFITSEERIMINE

Klassifikatsioon vastavalt määrusele nr 1272/2008/EÜ

Klassifitseerimata

2.2. MÄRGISTUSE ELEMENDID

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
Revisiooni dateering: 16 Dets 2022
Muutmise number: 3.00
Lehekülg 2 of (millestki?) 12

Märgistuse elemendid vastavalt määrusele (EÜ) nr 1272/2008

Ohulaused:

Täiendav:

EUH210: Ohutuskaart nõudmisel kättesaadav.

EUH208: Sisaldab: C14-16-18 ALKÜÜLFENOOL Võib tekitada allergilise reaktsiooni.

2.3. MUUD OHUD

Füüsikalised/keemilised ohud:

Ei mingeid tähelepanuväärseid ohte.

Terviseohud:

Kõrgrõhu naha alla paiskumine (sattumine) võib põhjustada tõsiseid kahjustusi. Üledoos võib tekitada silmade-, naha- või hingamisteedeärritusi.

Keskkonnariskid:

Ei mingeid tähelepanuväärseid ohte. Materjal ei vasta PBT või vPvB kriteeriumidele vastavalt REACH lisale XIII.

Endokriinseid häireid põhjustavad omadused:

Ei sisalda ainet (aineid), millel on teadaolevalt endokriinseid häireid põhjustavad omadused.

ALAPUNKT (-JAOTUS) 3

KOMPOSITSIION (KOOSSEIS) /INGREDIENTIDE (OSISTE) INFORMATSIOON

3.1. AINED Pole kohaldatav. See materjal on reguleeritud kui segu.

3.2. SEGUD

Materjal on määratletud kui segu.

Ohtlik(ud) aine(d), mis vastavad klassifikatsiooni kriteeriumidele ja/või kokkupuute piirnormidele (OEL)

Nimi	CAS#	EÜ#	Registreerimine#	Kontsentratsioon*	GHS/CLP klassifikatsioon	Spetsiifilised kontsentratsioonid ni piirmäärad, korrutustegurid ja ATE-d
C14-16-18 ALKÜÜLFENOOL	-	931-468-2	01-2119498288-19	0.1 - < 1%	Skin Sens. 1B H317, STOT RE 2 H373	Skin Sens. 1B H317 10% ≤ C ≤ 100%, STOT RE 2 H373 10% ≤ C ≤ 100%

Märkus - iga sulgudes klassifikatsioon on üks GHS ehitusblokk, mida EL ei lülitanud CLP määrusesse (nr 1272/2008) ja seega ei ole rakendatav ELi või mitte-ELi riikides, mis on realiseerinud CLP määruse ja see esitatakse üksnes informatiivsetel eesmärkidel.

* Kõik kontsentratsioonid on protsentuaalselt kaalu järgi, kui just materjal pole gaas. Gaasi kontsentratsioonid on

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
Revisiooni dateering: 16 Dets 2022
Muutmise number: 3.00
Lehekülg 3 of (millestki?) 12

protsentuaalselt mahu järgi.

Märge: Ohulausete täisteksti vaadake ohutuskaardi 16. jaotisest.

ALAPUNKT (-JAOTUS) 4	ESMAABI MEETMED
-----------------------------	------------------------

4.1. ESMAABIMEETMETE KIRJELDUS

INHALATSIOON (SISSEHINGAMINE)

Eemaldu edasise ohu ära hoidmiseks. Abipakkujail tuleb hoiduda üledoosist endale ja teistele. Kasutada adekvaatset hingamisteede kaitset. Kui ilmneb hingamisteede ärritus, peapööritus, iiveldus või teadvusetus pöördu koheselt meedikute poole. Kui hingamine on seiskunud abista hingamist abivahenditega või tee suult-suule hingamist.

NAHAKONTAKT

Pese kokkupuute piirkondi vee ja seebiga. Kui toode on sisenenud nahka või kehasse, hoolimata haava suurusest, tuleb isik anda kiiresti meedikute hoole alla opereerimisele. Isegi kui kõrgrõhust tulenevad sümptomid on minimaalsed või olematud on kiire kirurgiline ravi esimeste tundide jooksul olulise tähtsusega vähendamaks hilisemaid vigastusi.

SILMAKONTAKT

Pese rohke veega. Kui ilmneb ärritus pöördu meedikute poole.

INGESTIOON (NEELAMINE)

Tavaliselt pole esmaabi vajalik. Pöördu meedikute poole, kui tekkib ebamugavustunne.

4.2. KÕIGE TÄHTSAMAD SÜMPTOMID JA MÕJUD, NII ÄGEDAD KUI VIIVITUSEGA

Kohalik nekroos, nagu tõendab viitega valu algus ja koekahjustus mõni tund pärast süstimist.

4.3. MÄRGE IGASUGUSE VÄLTIMATU MEDITSINILISE ABI JA ERIKOHTLEMISE VAJALIKKUSE KOHTA

Ei eeldata omada erivahendeid võimaldamaks anda kohapeal spetsiifilist ja kiiret arstiabi.

ALAPUNKT (-JAOTUS) 5	TULETÕRJE MEETMED
-----------------------------	--------------------------

5.1. LÄMMATAMAISE (SUMMUTAMISE) TEABEKANDJA

Sobiv kustutusaine: Leekide summutamisel kasutada veeudu, vahtu, kuiva kustutuskemikali või süsinik dioksiidi (CO₂).

Sobimatu kustutusaine: Otsene veejuga.

5.2. AINEST VÕI SEGUST TINGITUD ERILISED OHUD

Ohtlikud põlevad produktid: Aldehüüdid, Mittetäielikud põlemisproduktid, Süsinik- oksiidid, Suits, ving, leitsak, Vääveloksiidid

5.3. NÕUANNE TULETÕRJUJATELE

Tuletõrje instruksioonid: Piirkond evakueerida. Välti kustutusvedeliku voolu sisenemist kanalisatsiooni- ja joogiveesüsteemi. Tuletõrjujad peavad kasutama standardkaitsevarustust ja kitsastes ruumides kinnise süsteemiga hingamisvarustust. Katmata jäänud pindade tulekahjustuste jahutamiseks ja personali kaitseks

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
Revisiooni dateering: 16 Dets 2022
Muutmise number: 3.00
Lehekülg 4 of (millestki?) 12

kasuta veepritsmeid.

SÜTTIVUS OMADUSED

Süttimispunkt [Meetod]: >200°C (392°F) [ASTM D-92]

Ülemised/alumised tuleohtlikkuse piirid (Ligilähedane maht % õhus): UEL: 7.0 LEL: 0.9 [testi meetod pole kättesaadav]

Isesüttimis-temperatuur: Andmed pole kättesaadavad

ALAPUNKT (-JAOTUS) 6

LEKKE OLUKORRA KRITEERIUMID

6.1. ISIKLIKUD ETTEVAATUSABINÕUD, KAITSEVARUSTUS JA HÄDAOLUKORRA PROTSEDUURID

TEAVITAMISE PROTSEDUURID

Maha lekkimisel või kogemata vabanemisel teavita asjakohaseid ametnikke vastavalt jõusolevatele regulatsioonidele.

KAITSE MEETMED

Hoidu kontaktist pritsivate materjalidega. Vaata alapunkt 5 tuletõrje informatsiooniks. Vaata oluliste ohtude kohta ohu identifitseerimise osa. Esmaabi nõuanneteks vaata alapunkt 4. Vaata 8. osa teabe saamiseks isikukaitsevarustuse miinimumnõuete jaoks. Täiendavad kaitsemeetmed võivad olla vajalikud, sõltuvalt konkreetsetest asjaoludest ja/või päästetöötajate ekspertarvamusest.

6.2. KESKKONDLIKUD ETTEVAATUSABINÕUD

Rohkel lekkel: tee vedlikust eemal vall või kraav vedeliku hilisemaks kokku korjamiseks ja utiliseerimiseks. Välti sisenemist veesüsteemi, reovette, keldritesse või kinnistesse soppidesse.

6.3. MEETODID JA MATERJALID TÕKESTAMISEKS JA PUHASTAMISEKS

Maha loksumine (leke): Peata leke, kui vähegi võimalik tee seda riskimata. Kogu kokku pumbates või sobiva imamisvahendiga.

Vesi - leke: Peata leke, kui vähegi võimalik tee seda riskimata. Sulgege lekkeala viivitamatult palktõketega. Hoiatage teisi kaubavedajaid. Eemaldage pealispinnalt riisumise teel või sobiva absorbendiga. Enne kasutamist konsulteerige spetsialistidega.

Vette ja maa peale lekke-eemalduse soovitusel põhinevad kõige tõenäolisematel juhtumitel selle materjali puhul; siiski võib geograafiline olustik, tuul, temperatuur, (ja veega koosmõjudel) laine, voolusuund ja -kiirus mõjutada oluliselt sobilike likvideerimistevõtte vajalikkust. Sel põhjusel tuleb konsulteerida kohalike ekspertidega. Märge: Kohalikud regulatsioonid võivad määratleda või limiteerida sobilike likvideerimistevõtte.

6.4. VIITED TEISTELE JAOTISTELE

Vt 8. ja 13. osa.

ALAPUNKT (-JAOTUS) 7

KÄSITLEMINE JA HOIUSTAMINE

7.1. ETTEVAATUSABINÕUD OHUTUKS KÄITLEMISEKS

Välti kontakti kasutatud tootega. Välti väiksemaid mahaloksumisi (lekkeid) hoidmaks ära libisemisohtu. Materjal võib koguda staatilisi laenguid, mis võivad põhjustada elektrisädeme (süttimisallikas). Kui on tegemist suure materjalikogusega, võib elektrisäde süüdata tuleohtlikke vedelike auruseid või jäätmeid, mis võivad juures olla (nt lülitamise-laadimise toimingute ajal). Kasutage õiget ühendamist ja/või maandamist. Ometi ei pruugi

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50

Revisiooni dateering: 16 Dets 2022

Muutmise number: 3.00

Lehekülg 5 of (millestki?) 12

ühendused ja maandused ära hoida staatiliste laengute kogunemise ohtu. Uurige info saamiseks kohalikke kehtivaid standardeid. Täiendavaid viiteid sisaldavad American Petroleum Institute 2003 (Kaitse süttimise vastu staatilisest elektrist, välgust ja uitvooludest) või National Fire Protection Agency 77 (Soovitav praktika staatilise elektri puhul) või CELENEC CLC/TR 50404 (Elektrostaatikud - praktilised reeglid staatilisest elektrist tingitud ohtude vältimiseks).

Staatiline Akumulaator: See materjal on staatiline akumulaator.

7.2. OHUTU HOIDMISE TINGIMUSED, SEALHULGAS KOKKUSOBIMATUSED

Materjali hoidmiseks kasutatav mahuti tüüp võib mõjutada staatilise elektri akumulatsiooni ja hajuvust. Ära hoiusta avatud või märgistamata konteineris. Hoida eemal kokkusobimatutest ainetest.

7.3. ERILISED LÕPPKASUTUSED

Jaotis 1 informeerib identifitseeritud lõppkasutustest. Tööstuslikud või sektorspetsiifilised juhendid pole kättesaadavad.

ALAPUNKT (-JAOTUS) 8

KAITSE KONTROLLID / ISIKLIKUD KAISTSEVAHENDID

8.1. Kontrollparameetrid

Kokkupuute limiidid/standardid materjalidele võivad formuleeruda selle tootega ümer käies: Kui esineb udu/pihustatud aineid, soovitatakse järgmist: 5 mg/m³ - ACGIH TLV (sissehingatav fraktsioon).

Märkus: informatsiooni soovitatud järelvalveprotseduuride kohta saab vastava(te)st agentuuri(de)st/instituu(tide)st/dist: Tervisekaitseinspeksioon (Health Protection Inspectorate)

8.2. KOKKUPUUTE OHJAMINE

TEHNOKÄSITLUSKONTROLLID

Vajaliku kontrolli tüüp ja tase sõltub potentsiaalse ohu tingimustest. Kontrolli meetmed hõlmavad: Normaalingimustel ja korralikult ventileeritud oludes eritingimui pole.

ISIKLIK KAITSTUS

Personaalne kaitsevarustus varieerub vastavalt potentsiaalsele kahjuriskile, näiteks kokkupuuteulatus, käsitluskogemused, kontsentratsioon ja ventilatsioon. Kaitsevarustuse kohta käiv teave selle materjali puhul, nagu edaspidi soovitatakse, on teadlikkus ja asjakohane kasutamine.

Respiraator- kaitse: Kui tehniline kontroll ei jälgi õhusaaste taset tagamaks töötajate tervishoidu tuleks kasutada kontrollitud (heakskiidetud) respiraatoreid. Respiraatorite valik, kasutamine ja hooldus peab toimuma vastavalt nõuetele. Selle materjali käsitlemisel kasutatavate respiraatorite puhul tuleb arvestada: Normaalingimustel ja korralikult ventileeritud oludes eritingimui pole.

Kõrgel õhukontsentratsioonil kasuta kontrollitud toitega õhurespiraatorit, mis töötab positiivse rõhu režiimil. Toitega õhurespiraator, millel on ballon, võib olla sobilik kui hapniku tase on ebapiisav, gaasi/auru hoiatusseadmed pole piisavad või kui õhupuhastusfiltri suuvus/tase on ületatud.

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50

Revisiooni dateering: 16 Dets 2022

Muutmise number: 3.00

Lehekülg 6 of (millestki?) 12

Käte kaitse: Igasugune konkreetne kinnaste informatsioon põhineb avaldatud kirjandusel ja kindatootja andmetel. Kinnaste kõlblikkus ja läbilõõgiaeg erinevad sõltuvalt konkreetsetest kasutustingimustest. Võtke kontakti kindatootjaga saamaks nõu teie kasutustingimustele vastavate kinnaste valiku ja läbilõõgiaegade osas. Kontrollige ja vahetage välja kulunud või rikutud kindad. Sellele materjalile sobivad järgmised kindatüübid: Normaalsel kasutustingimustel pole kaitsevahendid nõutavad.

Silmade kaitse: Kui kontakt on tõenäoline tuleb kasutada külgkaitsega kaitseprille.

Naha ja keha kaitse: Igasugune spetsiaalse riietusega seotud teave on välja pakutud tulenevalt vastavale kirjandusele ja tootja informatsioonile. Selle aine käsitlemisel kantava riide tüübi juures tuleb arvesse võtta: Normaalsel kasutustingimustel pole naha kaitseks lisavahendeid tarvis. Vasatavalt tööstuslikule hügieenipraktikale tuleks nahale sattumist vältida.

Spetsiifilised Hügieeni meetmed: Järgi alati personaalse hea hügieeni tavaid, nagu näiteks pesemine peale materjali käsitlemist, enne söömist, joomist ja/või suitsetamist. Pesu reeglipäraselt oma tööriistade eemaldamiseks ainejääke. Kõrvalda reostunud jalavarjud, mida ei saa pesta. Hoida majapidamine korras.

KESKKONNA KONTROLLID

Täita kehtivaid keskkonnanõudeid, piirates heidet õhku, vette ja pinnasesse. Kaitsta keskkonda, rakendades vastavaid kontrollimeetmeid, et vältida või vähendada heitmeid.

ALAPUNKT (-JAOTUS) 9

FÜÜSIKALISED JA KEEMILISED OMADUSED

Märkus: füüsilised ja keemilised omadused esitatakse üksnes ohutuse, tervise- ja keskkonnakaalutlustel ning ei pruugi täiel määral kirjeldada selle toote üksikasju. Lisateabe saamiseks võtke kontakti tarnijaga.

9.1. TEAVE PÕHILISTE FÜÜSIKALISTE JA KEEMILISTE OMADUSTE KOHTA

Füüsikaline olek: Vedel

Värv: Merevaik

Lõhn: Karakteristik

Lõhna lävis: Andmed pole kättesaadavad

veeldumispunkt / Külumispunkt: Pole tehniliselt teostatav / Andmed pole kättesaadavad

Esmane keemistemperatuur / ja keemivahemik: > 316°C (600°F) [testi meetod pole kättesaadav]

Süttivus (tahkis, gaas): Pole tehniliselt teostatav

Ülemine ja alumine plahvatuspiir: UEL: 7.0 LEL: 0.9 [testi meetod pole kättesaadav]

Süttimispunkt [Meetod]: >200°C (392°F) [ASTM D-92]

Isestüttimis-temperatuur: Andmed pole kättesaadavad

Lagunemis-temperatuur: Andmed pole kättesaadavad

pH: Pole tehniliselt teostatav

Kinemaatiline viskoossus: 122.5 cSt (122.5 mm²/sek) 40 °C juures | 17.82 cSt (17.82 mm²/sek) At (amperkeerd, juures, astaat, akal, pool jpt) 100°C [ASTM D 445]

Lahustuvus: Ebaoluline.

Jaotuskoefitsient (n-oktaanol/vee jaotuskoefitsient): > 3.5 [testi meetod pole kättesaadav]

Auru rõhk: < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) 20 °C juures [testi meetod pole kättesaadav]

Relatiivne tihedus (At (amperkeerd, juures, astaat, akal, pool jpt) 15 °C): 0.81 [ASTM D4052]

Suhteline aurutihedus (õhk = 1): > 2 101 kPa juures [testi meetod pole kättesaadav]

Aurustumismäär (N-Butüül Atsetaat = 1): Andmed pole kättesaadavad

Plahvatusohtlikkus: Puudub

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
 Revisiooni dateering: 16 Dets 2022
 Muutmise number: 3.00
 Lehekülg 7 of (millestki?) 12

Oksüdeeruvad lisandid: Puudub
Osakese omadused
Osakeste mediaansuurus: Pole rakendatav

9.2. MUU INFORMATSIOON

Valgumpunkt: -45°C (-49°F) [ASTM D97]

9.2.1. TEAVE, MIS ON ASJAKOHANE FÜÜSIKALISTE OHTUDE KLASSIDE PUHUL

Andmed pole kätesaadavad

9.2.2. MUUD OHUTUSOMADUSED

Andmed pole kätesaadavad

ALAPUNKT (-JAOTUS) 10 STABIILSUS JA REAGEERIVUS

10.1. REAKTSIOONIVÕIME: Vaadake allpool alajaotisi.

10.2. KEEMILINE STABIILSUS: Normaalsel tingimustel on materjal stabiilne.

10.3. OHTLIKE REAKTSIOONIDE VÕIMALIKKUS: Ohtlikku polümerisatsiooni ei toimu.

10.4. TINGIMUSED VÄLTIMISEKS: Liigne kuumus. Sütitavad kõrg-energia allikad

10.5. KOKKUSOBIMATUD MATERJALID: Tugevad oksüdandid

10.6. OHTLIKUD LAGUNEVAD PRODUKTID: Materjal ei lagune ümbritseval (toatemperatuuril) temperatuuril.

ALAPUNKT (-JAOTUS) 11 TOKSIKOLOOGILINE INFORMATSIOON

11.1. TEAVE OHUKLASSIDE KOHTA, NAGU SEE ON MÄÄRATLETUD MÄÄRUSES (EÜ) NR 1272/2008

Ohu klass	Kokkuvõte / kõrvalmärkused
Inhalatsioon	
Akuutne mürgisus: Materjalil puuduvad lõpp-punkti andmed.	Minimaalselt toksiline. Vastavalt komponentide määratlemisele.
Ärritus: Materjalil puuduvad lõpp-punkti andmed.	Toatemperatuuril ja normaaltingimustel mitteoluliselt ohtlik.
Ingestioon (neelamine)	
Akuutne mürgisus: Materjalil puuduvad lõpp-punkti andmed.	Minimaalselt toksiline. Vastavalt komponentide määratlemisele.
Nahk	
Akuutne mürgisus: Materjalil puuduvad lõpp-punkti andmed.	Minimaalselt toksiline. Vastavalt komponentide määratlemisele.
Naha sööbivus/Ärritus: Materjalil puuduvad lõpp-punkti andmed.	Toatemperatuuril mitteoluliselt nahka ärritav. Vastavalt komponentide määratlemisele.
Silm	
Tõsine silmakahjustus/Ärritus: Materjalil puuduvad lõpp-punkti andmed.	Võib põhjustada lühiajalisi kergemaid silmakahjustusi. Vastavalt komponentide määratlemisele.
Sensibilisatsioon	

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50

Revisiooni dateering: 16 Dets 2022

Muutmise number: 3.00

Lehekülg 8 of (millestki?) 12

Hingamisteede sensibilisatsioon: Materjali lõpp-punkti andmed puuduvad.	Eeldatavasti ei ole hingamisteede sensibilisaator.
Naha sensibilisatsioon: Materjali lõpp-punkti andmed puuduvad.	Eeldatavasti ei ole naha sensibilisaator. Vastavalt komponentide määratlemisele.
Aspiratsioon: Andmed saadaval.	Eeldatavasti ei kujuta endast hingamisohtu. Aluseks materjali füüsikaliskeemilised omadused.
Sugurakkude mutageensus: Materjali lõpp-punkti andmed puuduvad.	Eeldatavasti ei ole iduraku mutageen. Vastavalt komponentide määratlemisele.
Kantserogeensus: Materjali lõpp-punkti andmed puuduvad.	Eeldatavasti ei põhjusta vähki. Vastavalt komponentide määratlemisele.
Reproduktiiv- toksilisus: Materjali lõpp-punkti andmed puuduvad.	Eeldatavasti ei ole paljunemisvõimet kahjustava toimega aine. Vastavalt komponentide määratlemisele.
Laktatsioon: Materjali lõpp-punkti andmed puuduvad.	Eeldatavasti ei tekita kahju rinnaga toidetavatele lastele.
Toksilisus sihtelundi suhtes (STOT)	
Ühekordne kokkupuude: Materjali lõpp-punkti andmed puuduvad.	Eeldatavasti ei põhjusta ühekordsel kokkupuutel elundi kahjustust.
Korduv kokkupuude: Materjali lõpp-punkti andmed puuduvad.	Eeldatavasti ei põhjusta pikaajalisel või korduval kokkupuutel elundi kahjustust. Vastavalt komponentide määratlemisele.

11.2. TEAVE MUUDE OHTUDE KOHTA

11.2.1 ENDOKRIINSEID HÄIREID PÕHJUSTAVAD OMADUSED

Ei sisalda ainet (aineid), millel on teadaolevalt inimese tervist kahjustavad endokriinseid häireid põhjustavad omadused.

11.2.2 MUU INFORMATSIOON

Toote enda jaoks:

Selle või sarnaste valmististe komponentide testide alusel ei tohiks komponendi kontsentratsioonid eeldatavasti põhjustada naha sensibiliseerimist.

Diiselmootori õlid: Mitte kantserogeensed loomsetel testidel. Nii kasutatud kui kasutamata diiselmootori õlid ei tekitanud mingisuguseid kantserogeenseid efekte pikaajalisel nahaga kokkupuutumisel hiirtele. Bensiinimootorites kasutatud õli võib muutuda ohtlikuks ja ilmestada järgnevat: kantserogeenne loomsetel testidel. Põhjustas mutatsioone in vitro. Võimalik allergeen ja fotoallergeen. Sisaldab termaal degradeerumis- ja/või kütuse põletuse polütsüklilisi aroomaatseid sagusid (PAC).

Sisaldab:

Süntetilise baasiga õlid: Eeldatavalt tervisele mitte eriti kahjulik, normaalsetel kasutustingimustel, vastavalt laboriuuringutele sama või sarnaste materjalidega. Pole mutageeniline ega genotoksiline. Pole sensibiliseeriv uuringutes loomadega ega inimestega.

ALAPUNKT (-JAOTUS) 12

ÖKOLOOGILINE INFORMATSIOON

Esitatud teabe aluseks on andmed materjali, materjali komponentide või sarnaste materjalide kohta, rakendades ühendavaid põhimõtteid.

12.1. TOKSILISUS

Materjal -- Eeldatavasti ei ole kahjulik veeorganismidele.

12.2. PÜSIVUS JA DEGRADEERUVUS Pole määratletud.

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
Revisiooni dateering: 16 Dets 2022
Muutmise number: 3.00
Lehekülg 9 of (millestki?) 12

12.3. BIOAKUMULEERUMISVÕIME Pole määratletud.

12.4. LIIKUVUS PINNASES

Baas õli komponent -- Madala lahustuvusega, hõljub pinnal, imbub veest maapinda. Eraldub sade- ja reovee settesse.

12.5. AINE(TE) PÜSIVUS, BIOAKUMULATIIVSUS JA TOKSILISUS

Materjal ei vasta REACH-määruse XIII lisa PBT või vPvB kriteeriumitele.

12.6. ENDOKRIINSEID HÄIREID PÕHJUSTAVAD OMADUSED

Ei sisalda ainet (aineid), millel on teadaolevalt keskkonda kahjustavad endokriinseid häireid põhjustavad omadused.

12.7. MUUD KAHJULIKUD MÕJUD

Ei oodata mingeid kahjulikke mõjusid.

ALAPUNKT (-JAOTUS) 13

UTILISEERIMISE KAALUTLETAVAD VÕIMALUSED

Hävitamissoovitused vastavalt tarnitud materjalile. Hävitamine peab toimuma vastavalt jõusolevatele seadustele ja regulatsioonidele ning materjali olemusele hävitisajal.

13.1. JÄÄTMEKÄITLUSMEETODID

Toode on põletatav kinnises kontrollitud põletis kütteväärtusena või järelvalve all väga kõrgel temperatuuril tuhatatav, vältimaks toote formeerumist ebameeldivalt põlevaks tooteks. Kaitske keskkonda. Paigutage kasutatud õlid selleks ettenähtud kohtadesse. Minimeerige kokkupuude nahaga. Ärge segage kasutatud õlisid lahustite, pidurivedelike või jahutusvedelikega.

Euroopa jäätme kood: 13 02 06*

MÄRGE: Need normid on ülesantud lähtuvalt kõige enamkasutatavatest meetoditest selle materjali puhul ja ei pruugi kajastada tegelikul kasutusel tekkivaid jäätmeid. Jäätmekäitus peab hindama tegelikku kasutusprotsessi ja sellest tekkinud jäätmeid ning saasteaineid määratlemaks õiget jäätmetöötlusnormi.

Seda materjali loetakse ohtlike jäätmete hulka kuuluvaks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. novembri 2008 direktiivile 2008/98/EÜ, mis käsitleb jäätmeid ja millega tunnistatakse kehtetuks teatud direktiivid, ning vastavalt selle direktiivi sätetele, kui ei kohaldata selle direktiivi artiklit 20.

Tühja konteineri hoiatus. Hoiatus tühjade mahutite kohta (kui on asjakohane): tühjad mahutid võivad sisaldada jääkprodukte ja olla ohtlikud. Ärge püüdke mahuteid uuesti täita või puhastada ilma vastavate juhisteta. Tühjad mahutid tuleb täielikult tühjendada ja hoiustada turvaliselt, kuni mahutite uuesti kasutusvalmis seadmiseni või hävitamiseni. Tühjade mahutite ringlussevõttu, taaskasutamist või hävitamist peab organiseerima vastava kvalifikatsiooniga või litsentsi omav töövõtja vastavalt riiklikele eeskirjadele. **NEID MAHUTEID EI TOHI SURVESTADA, LÕIGATA, KEEVITADA, KÕVAJOODISJOOTA, PEHMEJOODISJOOTA, PUURIDA, LIHVIDA EGA HOIDA KUUMUSE, LEEKIDE, SÄDEMETE, STAATILISE ELEKTRI VÕI TEISTE SÜÜTEALLIKATE LÄHEDUSES. MAHUTID VÕIVAD PLAHVATADA JA PÕHJUSTADA VIGASTUSI VÕI SURMA.**

ALAPUNKT (-JAOTUS) 14

TRANSPORDI INFORMATSIOON

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50
Revisiooni dateering: 16 Dets 2022
Muutmise number: 3.00
Lehekülg 10 of (millestki?) 12

MAA (ADR/RID): 14.1-14.6 Pole reguleeritud maa-transpordiks

SISEVEETEED (ADN): 14.1-14.6 Pole reguleeritud sisemaa veeteede transpordiks

MERE (IMDG): 14.1-14.6 Pole reguleeritud mere- transpordiks vastavalt IMDG-koodile

MERI (MARPOL 73/78 konventsioon - II lisa):

14.7. Mahtlasti merevedu kooskõlas Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni dokumentidega
Pole klassifitseeritud vastavalt II lisale

ÕHK (IATA): 14.1-14.6 Pole reguleeritud õhu-transpordiks

ALAPUNKT (-JAOTUS) 15	REGULEERIV INFORMATSIOON
------------------------------	---------------------------------

REGULEERIV SEISUS JA RAKENDATAVAD SEADUSED JA REGULATSIOONID

Loetletud või vabastatud loetellu kandmisest/teavitamisest järgmistes kemikaalide loeteludes : AIIC,
DSL, ENCS, IECSC, ISHL, KECI, TCSI, TSCA
Eri-olukorrad:

Inventar	Staatus
PICCS	Lisatud piirangud

**15.1. AINELE VÕI SEGULE SPETSIIFILISED OHUTUSE, TERVISE JA KESKKONNA
MÄÄRUSED/SEADUSANDLUS**

Rakendatavad EL Direktiivid ja Regulatsioonid:

1907/2006 [... kemikaalide registreerimisest, hindamisest, autoriseerimisest ja piiramisest ... ja seejuures parandustest]
1272/2008 [ainete ja segude klassifitseerimisest, märgistamisest ja pakendamisest.. ja parandused selle juures]

Teatavate ohtlike ainete, segude ja toodete tootmise, turule viimise ja kasutamise piirangud (REACH-määruse XVII lisa):

Kõnealuse toote osas võib asjakohaseks pidada järgmisi XVII lisas sisalduvaid kandeid: None

15.2. KEMIKAALIOHUTUSE HINDAMINE

REACH informatsioon: Ühe või mitme materjalis sisalduva aine kohta viidi läbi kemikaaliohutuse hindamine.

ALAPUNKT (-JAOTUS) 16	MUU INFORMATSIOON
------------------------------	--------------------------

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50

Revisiooni dateering: 16 Dets 2022

Muutmise number: 3.00

Lehekülg 11 of (millestki?) 12

VIITED: Selle ohutuskaardi ettevalmistamisel kasutatud infoallikad hõlmasid üht või mitut järgnevatest dokumentidest: firma või tarnija toksikoloogiliste uuringute tulemused, CONCAWE tootekaustad, teiste kaubandusorganisatsioonide trükised, nagu EU Hydrocarbon Solvents REACH Consortium, U.S. HPV Program Robust Summaries, EL IUCLID andmebaas, U.S. NTP trükised ning teised allikas, kui need olid sobivad.

Lühendite ja akronüümide nimekiri, mida võib (aga tingimata ei pea) kasutada sellel ohutuskaardil:

Akronüüm	Täistekst
N/A	Pole kohaldatav
N/D	Pole määratletud
NE (pole selge)	Pole tuvastatud
VOC	Lenduv orgaaniline ühend
AIIC	Austraalia tööstuskemikaaliloetelu
AIHA WEEL	Ameerika tööstushügieeni ühingu töökoha keskkonna kokkupuute piirnormid.
ASTM (USA Materjalide Katsetamise Ühing)	ASTM International, algselt tuntud kui USA Materjalide Katsetamise Ühing (ASTM)
DSL	Riigisisene ainete nimekiri (Kanada)
EINECS	Euroopa olemasolevate kaubanduslike ainete nimestik
ELINCS	Euroopa teatavaks tehtud keemiliste ainete nimekiri
ENCS	Olemasolevad ja uued keemilised ained (Jaapani nimestik)
IECSC	Hiina olemasolevate keemiliste ainete loetelu
KECI	Korea kemikaalide nimestik
NDSL	Mittekodumaiste ainete nimekiri (Kanada)
NZIoC (Uus-Meremaa kemikaalide nimestik)	Uus-Meremaa kemikaalide nimestik
PICCS	Filipiinide kemikaalide ja keemiliste ainete nimestik
TLV (läve piirväärtus)	Läve piirväärtus (Ameerika valitsuse tööstushügienistide konverents)
TSCA	Toksiliste ainete kontrollimise seadus (USA nimekiri)
UVCB (tundmatu või muutuv koostis, kompleksreaktsioonide produktid ja bioloogilised materjalid)	Tundmatu või muutuva koostisega ained. Kompleksreaktsiooni produktid ja bioloogilised materjalid
LC	Surmav kontsentratsioon
LD	Surmav annus
LL	Surmav koormus
EC	Toimiv kontsentratsioon
EL	Toimiv koormus
NOEC	Täheldatavat toimet mitteavaldav kontsentratsioon
NOELR	Täheldatavat toimet mitteavaldav koormamise kiirus

VÕTI H-KOODIDE JUURDE SISALDUS SELLE DOKUMENDI JAOTISES 3 (ainult informatsiooniks):

Skin Sens. 1 H317: Võib põhjustada allergilist nahareaktsiooni; Naha sensibilisatsioon, Kat

STOT RE 2 H373: Võib kahjustada elundeid pikaajalisel või korduval kokkupuutel; Sihtelund, Korduv, Kat 2

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 4T 15W-50

Revisiooni dateering: 16 Dets 2022

Muutmise number: 3.00

Lehekülg 12 of (millestki?) 12

SEE OHUTUSKAART SISALDAB JÄRGENEVAID REVISJONE (LÄBIVAATUSI):

02. jagu: GHS sensibiliseerimise lause informatsioon lisatud.

02. jagu: GHS sensibiliseerimise lause informatsioon kustutatud.

15. jagu: REACH-määruse XVII lisa andmed informatsioon lisatud.

Alapunkt 01: Kompanii kontakteerumis meetodid prioriteetide järgi sorteerituna informatsiooni muudeti.

Alapunkt 01: Kompanii Maili Aadress informatsiooni muudeti.

Alapunkt 09: Süttivus-limiidid - LEL informatsiooni muudeti.

Alapunkt 09: Süttivus-limiidid - UEL informatsiooni muudeti.

Alapunkt 13: Euroopa jäätmete koodi ohu märke informatsiooni muudeti.

Alapunkt 15: Riiklik kemikaalide inventar-nimekiri informatsiooni muudeti.

Koostis: REACHi komponentide tabel informatsiooni muudeti.

GHS CLP Täiendavad laused informatsioon lisatud.

GHS sihtorgani lause informatsioon kustutatud.

9. jagu osakeste mediaansuurus informatsioon lisatud.

Alapunkt 09: Külumispunkt C(F) informatsioon kustutatud.

Alapunkt 09: Veeldumispunkt C(F) informatsioon kustutatud.

11. jagu ELi lisa II Endokriinfunktsiooni kahjustava toime andmed informatsioon lisatud.

12. jagu ELi lisa II Endokriinfunktsiooni kahjustava toime andmed informatsioon lisatud.

2. jagu ELi lisa II Endokriinfunktsiooni kahjustava toime andmed informatsioon lisatud.

9. jagu sulamis- ja külumispunktid informatsioon lisatud.

Käesolev informatsioon ja soovitused, ExxonMobili parimate teadaolevate teadmiste ja soovidega, on kõige akuraatsemad ja usaldusväärsemad, mis antud hetkel on kättesaadavad. Te võite kontakteeruda ExxoMobiliga veendumaks, et see on kõige uuem (akuraatsem) hetkel kättesaadav ExxonMobili ametlik jaotusmaterjal. Pakutav informatsioon ja soovitused on kasutaja hüvanguks ja teavitamiseks ja see on kasutaja vastutusel end varustada antud kasutusjuhiks sobiliku ja ammendava infoga. Kui ostja pakib toote ümber tuleb konsulteerida seadusliku nõuandjaga tagamaks head tervislikku seisundit, ohutus- ja muu vajaminev informatsioon on konteineril. Asjakohastest hoiatus- ja ohutusprotseduuridest tuleb teavitada käsitlejaid ja kasutajaid. Selle dokumendi muutmine on rangelt keelatud. Selle dokumendi republitseerimine ja laialijaotamine nii osadena kui tervikuna pole lubatud, väljaarvatud seadusega lubatud juhul. Termin "ExxonMobil" on kasutatav mugavusest ja võib hõlmata ükskõik millist ühte või enam "ExxonMobil Chemical Company", "Exxon Mobil Corporation", või üks kõik millist tütarettevõtet, kus nad otseselt või kaudselt omavad kaasosalust.

Ainult seespäraseks kasutamiseks

MHC: 0B, 0B, 0, 0, 0, 0

PPEC: A

DGN: 2005277XEE (1028035)

See toode ei ole klassifitseeritud inimese tervisele ja keskkonnale ohtlikuks ning kokkupuutestsenaarium pole kohustuslik. See ohutuskaart (SDS) pakub sobivaid riskijuhtimismeetmeid.

LISA

Selle materjali jaoks pole lisa vajalik.