



MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Biztonsági Adatlap

az (EU) 2020/878 rendelettel módosított 1907/2006/EK REACH-rendeletnek megfelelően
Kibocsátási dátum: 05.01.2012 Felülvizsgálat dátuma: 19.01.2024 Felváltja ezt: 01.06.2021 Verzió: 6.0

1. SZAKASZ: Az anyag/keverék és a vállalat/vállalkozás azonosítása

1.1. Termékazonosító

A termék formája	: Keverék
Kereskedelmi megnevezés	: MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40
Termékkód	: BL022000
A termék típusa	: Egyéb motor-, hajtómű- és kenőolajok.
Termékcsoport	: Keverék

1.2. Az anyag vagy keverék megfelelő azonosított felhasználásai, illetve ellenjavallt felhasználásai

1.2.1. Megfelelő azonosított felhasználások

Fő használati kategória	: Professzionális felhasználás, Fogyasztói felhasználás, Ipari felhasználás
Kifejezetten ipari/foglalkozásszerű használatra	: Nem elterjedt felhasználás Zárt rendszerben történő felhasználás
Funkciós vagy felhasználási kategória	: Kenőanyagok és adalékok

1.2.2. Ellenjavallt felhasználások

Kiegészítő információ nem áll rendelkezésre.

1.3. A biztonsági adatlap szállítójának adatai

Gyártó

MPM International Oil Company BV
Cyclotronweg 1
2629 HN Delft - Nederland
T +31 (0)15 2514030
info@mpmoil.com - www.mpmoil.com

Forgalmazó

Láng kereskedelmi Kft.
Soroksári út 138-142.
H- 1095 Budapest, - Magyarország
T +36 2022 244 55
MSDS@langauto.hu - www.eshop.lagauto.hu
Az FDS felelős illetékes személy e-mail címe :
pim.van.hoorn@emotive.group

1.4. Sürgősségi telefonszám

Sürgősségi telefonszám : +31 (0)15 2514030 (08.00 - 17.00 GMT+1)

Ország	Szervezet/Társaság	Cím	Sürgősségi telefonszám	Megjegyzés
Magyarország	Nemzeti Népegészségügyi Központ Egészségügyi Toxikológiai Tájékoztató Szolgálat	Albert Flórián út 2-6 1097	+36 80 20 11 99 +36 1 476 6464	Segélykérő telefonszám 1: (0-24 órában, díjmentesen hívható – csak Magyarországról) Segélykérő telefonszám 2: (0-24 órában, normál díj ellenében hívható – külföldről is)

2. SZAKASZ: A veszély azonosítása

2.1. Az anyag vagy keverék osztályozása

Osztályozás a 1272/2008/EK rendelet szerint Keverékek/Anyagok: SDS EU> 2015: Az (EU) 2015/830, 2020/878 rendelete szerint (REACH II. melléklet)

Nincs osztályozva

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Biztonsági Adatlap

az (EU) 2020/878 rendelettel módosított 1907/2006/EK REACH-rendeletnek megfelelően

Kedvezőtlen fiziko-kémiai hatások, az emberi egészségre és a környezetre gyakorolt nemkívánatos hatások

Ismereteink szerint a termék nem jelent különösebb veszélyt, amennyiben az üzemi higiéniaira vonatkozó alapvető követelményeket és a biztonsági intézkedéseket betartják.

2.2. Címkézési elemek

Címkézés a 1272/2008/EK rendelet szerint [CLP]

Óvintézkedésre vonatkozó mondatok (CLP) : P102 - Gyermekektől elzárva tartandó.
EUH-mondatok : EUH210 - Kérésre biztonsági adatlap kapható.

2.3. Egyéb veszélyek

NEM tartalmaz PBT és/vagy vPvP anyagokat $\geq 0,1\%$ mértékben a REACH XIII. mellékletével összhangban

A keverék nem tartalmaz $0,1\%$ -os vagy annál nagyobb koncentrációban olyan anyagot/anyagokat, amely(ek) szerepel(nek) a REACH 59. cikkének (1) bekezdésével összhangban létrehozott listában, mint endokrin rendszert károsító tulajdonságokkal rendelkező anyag, vagy az (EU) 2017/2100 sz. felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletével, illetve a Bizottság (EU) 2018/605 sz. rendeletével összhangban nem azonosították úgy, mint endokrin rendszert károsító tulajdonságokkal rendelkező anyagot/anyagokat.

3. SZAKASZ: Összetétel/összetevőkre vonatkozó adatok

3.1. Anyagok

Nem alkalmazható

3.2. Keverékek

Megjegyzések : Magasan finomított ásványi olaj, $<3\%$ (w / w) DMSO-kivonatot tartalmaz, az IP346 szerint

Név	Termékazonosító	%	Osztályozás a 1272/2008/EK rendelet szerint
Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)bis(phosphorodithioate))	CAS-szám: 2215-35-2 EK-szám: 218-679-9 REACH sz: 01-2119953275-34	$\geq 0,1 - \leq 0,99$	Skin Irrit. 2, H315 Eye Dam. 1, H318 Aquatic Chronic 2, H411
(tetrapropenyl)succinimic acid	CAS-szám: 27859-58-1 EK-szám: 248-698-8 REACH sz: 01-2120752504-57	$\geq 0,1 - \leq 0,254$	Skin Irrit. 2, H315 Eye Dam. 1, H318 Repr. 2, H361d STOT RE 2, H373
Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate)	CAS-szám: 93819-94-4 EK-szám: 298-577-9 REACH sz: 01-2119543726-33	$\geq 0,1 - \leq 0,24$	Skin Irrit. 2, H315 Eye Dam. 1, H318 Aquatic Chronic 2, H411

Egyedi koncentrációs határértékek

Név	Termékazonosító	Egyedi koncentrációs határértékek
Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)bis(phosphorodithioate))	CAS-szám: 2215-35-2 EK-szám: 218-679-9 REACH sz: 01-2119953275-34	($10 < C \leq 100$) Eye Dam. 1, H318 ($10 \leq C < 100$) Eye Irrit. 2, H319
Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate)	CAS-szám: 93819-94-4 EK-szám: 298-577-9 REACH sz: 01-2119543726-33	($6,25 \leq C < 100$) Skin Irrit. 2, H315 ($10 \leq C < 12,5$) Eye Irrit. 2, H319 ($12,5 \leq C < 100$) Eye Dam. 1, H318

A H- és EUH-mondatok teljes szövegét lásd a 16. szakaszban

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Biztonsági Adatlap

az (EU) 2020/878 rendelettel módosított 1907/2006/EK REACH-rendeletnek megfelelően

4. SZAKASZ: Elsősegély-nyújtási intézkedések

4.1. Az elsősegély-nyújtási intézkedések ismertetése

After inhalation	: Nem szükséges.
Elsősegélynyújtás bőrrel való érintkezést követően	: Mossa meg a bőrt szappanos vízzel.
Elsősegélynyújtás szemmel való érintkezést követően	: Szembe kerülés esetén öblítse azonnal ki tiszta vízzel 10-15 percig.
Elsősegélynyújtás lenyelést követően	: TILOS hánytatni. Öblítse ki vízzel a száját. Azonnal orvosi ellátást kell kérni.

4.2. A legfontosabb – akut és késleltetett – tünetek és hatások

After inhalation	: Várhatóan nem jelentenek komoly veszélyt belégzés alatt várható feltételek mellett a normál használat.
Bőrrel való érintkezés után	: Normál használati feltételek mellett nem tekinthető különösen veszélyesnek a bőrre.
Szemmel való érintkezés esetén	: Normál használati feltételek mellett nem tekinthető különösen veszélyesnek a szemre.
Elfogyasztás után	: Normál használati feltételek mellett lenyelése nem tekinthető különösen veszélyesnek.

4.3. A szükséges azonnali orvosi ellátás és különleges ellátás jelzése

Kiegészítő információ nem áll rendelkezésre.

5. SZAKASZ: Tűzvédelmi intézkedések

5.1. Oltóanyag

A megfelelő oltóanyag	: Zavaros víz, por, hab és széndioxid.
Nem megfelelő oltóanyag	: Ne használjon erős vízugarat.

5.2. Az anyagból vagy a keverékből származó különleges veszélyek

Kiegészítő információ nem áll rendelkezésre.

5.3. Tűzoltóknak szóló javaslat

Tűz elleni elővigyázatossági intézkedések	: Bármilyen égő vegyi anyag oltásánál óvatosan járjon el.
Oltási szabály	: A hőnek kitett konténereket hűtsük vízperemmel vagy vízköddel.
Védelem tűzoltás közben	: Védőfelszerelés nélkül ne lépjen be a tűz zónájába, beleértve a légzőkészüléket is.

6. SZAKASZ: Intézkedések véletlenszerű expozíciónál

6.1. Személyi óvintézkedések, egyéni védőeszközök és vészhelyzeti eljárások

Általános intézkedések	: Véletlenszerű kiömlés esetén csúszóssá teheti a talajt.
------------------------	---

6.1.1. Nem sürgősségi ellátó személyzet esetében

Védőfelszerelés	: Kesztyű. Biztonsági szemüveg.
Vészhelyzeti tervek	: Ne lélegezze be a gőzöket.

6.1.2. A sürgősségi ellátók esetében

Védőfelszerelés	: Megfelelő védőruházatot és védőkesztyűt kell viselni. Védőszemüveg.
-----------------	---

6.2. Környezetvédelmi óvintézkedések

Ne jusson csatornába és ivóvízbe. Értesítsük a hatóságokat, ha az anyag bekerült a csatornarendszerbe vagy az ivóvíz-rendszerbe.

6.3. A területi elhatárolás és a szennyezésmentesítés módszerei és anyagai

Visszatartásra	: Határolja el a kiömlött anyagot bekerítéssel vagy nedvszívó anyagokkal, hogy megakadályozza a továbbterjedését a csatornába vagy a vízfolyásokba.
Tisztítási eljárás	: Mosó- és tisztítószer. Amint lehet, tisztítsa fel a kiömlött anyagot nedvszívó anyaggal.
Egyéb információ	: A kiömlött anyag csúszós lehet. Használjon megfelelő hulladékátroló tartályokat.

6.4. Hivatkozás más szakaszokra

Kiegészítő információ nem áll rendelkezésre.

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Biztonsági Adatlap

az (EU) 2020/878 rendelettel módosított 1907/2006/EK REACH-rendeletnek megfelelően

7. SZAKASZ: Kezelés és tárolás

7.1. A biztonságos kezelésre irányuló óvintézkedések

További veszélyek a kezelés során	: Kerüljön minden szükségtelen expozíciót. Általában követelmény a helyiség általános szellőztetése és a helyi elszívás.
A biztonságos kezelésre irányuló óvintézkedések	: Hőtől, forró felületektől, szikrától, nyílt lángtól és más gyújtóforrástól távol tartandó. Tilos a dohányzás.
Kezelési hőmérséklet	: < 40 °C
Higiénés intézkedések	: Evés, ivás, dohányzás és a munkahely elhagyása előtt mossa meg finom szappannal és vízzel a kezét és minden egyéb kitett területet.

7.2. A biztonságos tárolás feltételei, az esetleges összeférhetlenséggel együtt

Műszaki intézkedések	: Zárt edényben tárolandó.
Tárolási feltételek	: A használaton kívül lévő tárolóeszközöket tartsa lezárva.
Tárolási hőmérséklet	: ≤ 40 °C
Tárolási terület	: Tárolás száraz, jól szellőztetett helyen.

7.3. Meghatározott végfelhasználás (végfelhasználások)

Kiegészítő információ nem áll rendelkezésre.

8. SZAKASZ: Az expozíció ellenőrzése/egyéni védelem

8.1. Ellenőrzési paraméterek

8.1.1. Nemzeti munkahelyi expozíciós és biológiai határértékek

Kiegészítő információ nem áll rendelkezésre.

8.1.2. Ajánlott monitoringeljárásokról

Kiegészítő információ nem áll rendelkezésre.

8.1.3. Légszennyező anyag keletkezik

Kiegészítő információ nem áll rendelkezésre.

8.1.4. DNEL-értékeket és PNEC-értékeket

Kiegészítő adatok : ACGIH TLV alapú, koncentráció 5mg/m3 olajspray (TWA, 8 órás munkanap) ajánlott

8.1.5. Ellenőrző sáv

Kiegészítő információ nem áll rendelkezésre.

8.2. Az expozíció ellenőrzése

8.2.1. Megfelelő műszaki ellenőrzés

Megfelelő műszaki ellenőrzés:

Kiegészítő információ nem áll rendelkezésre.

8.2.2. Egyéni védőeszközök

Egyéni védőfelszerelés:

Kesztyű. Védőszemüveg.

Személyi védőfelszerelések jele(i):



8.2.2.1. Szem- és arcvédelem

Szemvédelem:

Védő szemüveg

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Biztonsági Adatlap

az (EU) 2020/878 rendelettel módosított 1907/2006/EK REACH-rendeletnek megfelelően

8.2.2.2. Bőrvédelem

Bőr- és testvédelem:

Normál használati feltételek mellett nincs ajánlott különleges öltözék vagy bőrvédelem

Kézvédelem:

Védőkesztyű

Kézvédelem					
faj	Anyag	Permeáció	Vastagság (mm)	Áteresztés	Előírás
Kesztyű	Nitrilkaucsuk (NBR)	6 (> 480 perc)	> 0,4		EN ISO 374

8.2.2.3. Légutak védelme

Légutak védelme:

Normál használati feltételek között, megfelelő szellőzés mellett nem igényel légzésvédő felszerelést

8.2.2.4. Hővesztély

Kiegészítő információ nem áll rendelkezésre.

8.2.3. A környezeti expozíció ellenőrzése

Kiegészítő információ nem áll rendelkezésre.

9. SZAKASZ: Fizikai és kémiai tulajdonságok

9.1. Az alapvető fizikai és kémiai tulajdonságokra vonatkozó információk

Halmazállapot	: Folyékony.
Szín	: Borostyánszínű.
Külső jellemzők	: Olajos folyadék.
Szag	: Jellegzetes.
Szagküszöbérték	: Nem áll rendelkezésre
Olvadáspont	: Nem áll rendelkezésre
Fagyáspont	: Nem áll rendelkezésre
Forrásponttartomány	: Nem áll rendelkezésre
Tűzvesztélyesség	: Nem áll rendelkezésre
Robbanási határértékek	: Nem áll rendelkezésre
Alsó robbanási határérték	: Nem áll rendelkezésre
Felső robbanási határérték	: Nem áll rendelkezésre
Lobbanáspont	: > 222 °C @ ASTM D92
Öngyulladás hőmérséklet	: Nem áll rendelkezésre
Bomlási hőmérséklet	: Nem áll rendelkezésre
pH-érték	: Nem áll rendelkezésre
Viszkozitás, kinematikus	: 91 mm ² /s @ 40°C
Oldékonyság	: Nehezen oldható anyag, a vízfelszínen marad.
Log Kow	: Nem áll rendelkezésre
Gőznyomás	: Nem áll rendelkezésre
Gőznyomás 50°C-on	: Nem áll rendelkezésre
Sűrűség	: 855 kg/m ³ @ 15°C
Relatív sűrűség	: Nem áll rendelkezésre
Relatív gőznyomás 20°C-on	: Nem áll rendelkezésre
Részecskeméret	: Nem alkalmazható
Részecskeméret eloszlása	: Nem alkalmazható
Részecske alakja	: Nem alkalmazható
Részecske méretarányai	: Nem alkalmazható
Részecs aggregációs helyzet	: Nem alkalmazható
Részecs agglomerációs helyzet	: Nem alkalmazható
Részecske fajlagos felülete	: Nem alkalmazható
Részecs porzás	: Nem alkalmazható

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Biztonsági Adatlap

az (EU) 2020/878 rendelettel módosított 1907/2006/EK REACH-rendeletnek megfelelően

9.2. Egyéb információk

9.2.1. Fizikai veszélyességi osztályokra vonatkozó információk

Kiegészítő információ nem áll rendelkezésre.

9.2.2. Egyéb biztonsági jellemzők

Kiegészítő információ nem áll rendelkezésre.

10. SZAKASZ: Stabilitás és reakciókészség

10.1. Reakciókészség

Normál feltételek mellett nincsen.

10.2. Kémiai stabilitás

Normál használat mellett stabil.

10.3. A veszélyes reakciók lehetősége

Szokványos felhasználási körülmények között veszélyes reakciók nem ismertek.

10.4. Kerülendő körülmények

Nem nyílt láng, szikra, és ne dohányozzon.

10.5. Nem összeférhető anyagok

Erős oxidálószer. Savak és lúgok.

10.6. Veszélyes bomlástermékek

Normál feltételek mellett nincsen.

11. SZAKASZ: Toxikológiai információk

11.1. Az 1272/2008/EK rendeletben meghatározott, veszélyességi osztályokra vonatkozó információk

Akut toxicitás (szájon át) : Nincs osztályozva
Akut toxicitás (bőrön át) : Nincs osztályozva
Akut toxicitás (belégzés) : Nincs osztályozva

Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)	
LD50 szájon át, patkány	2600 mg/kg 67/548/EEG annex V
LD50 bőrön át, nyúl	> 3160 mg/testtömeg-kilogramm OECD 402
LC50 Belégzés - Patkány	> 2 mg/l 1h OECD 403 -read across
ATE CLP (szájon át)	2600 mg/testtömeg-kilogramm

Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)]bis(phosphorodithioate) (2215-35-2)	
LD50 szájon át, patkány	2230 mg/kg OECD 401
ATE CLP (szájon át)	2230 mg/testtömeg-kilogramm

Bőrkorrózió/bőrirritáció : Nincs osztályozva
Súlyos szemkárosodás/szemirritáció : Nincs osztályozva (A rendelkezésre álló adatok alapján az osztályozás kritériumai nem teljesülnek.)
Légzőszervi vagy bőrszenzibilizáció : Nincs osztályozva
Csírasejt-mutagenitás : Nincs osztályozva
Rákkeltő hatás : Nincs osztályozva
Reprodukciós toxicitás : Nincs osztályozva
Egyetlen expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT) : Nincs osztályozva
Ismétlődő expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT) : Nincs osztályozva

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Biztonsági Adatlap

az (EU) 2020/878 rendelettel módosított 1907/2006/EK REACH-rendeletnek megfelelően

(tetrapropenyl)succinimic acid (27859-58-1)	
Ismétlődő expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT)	Ismétlődő vagy hosszabb expozíció esetén károsíthatja a szerveket.
Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)bis(phosphorodithioate) (2215-35-2)	
NOAEL (orális,patkány,90 nap)	160 mg/testtömeg-kilogramm OECD 422
Aspirációs veszély	: Nincs osztályozva
MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40	
Viszkózitás, kinematikus	91 mm²/s @ 40°C

11.2. Egyéb veszélyekkel kapcsolatos információ

11.2.1. Endokrin károsító tulajdonságok

Endokrin károsító tulajdonságok által okozott káros egészségi hatásokról	: A keverék nem tartalmaz 0,1%-os vagy annál nagyobb koncentrációban olyan anyagot/anyagokat, amely(ek) szerepel(nek) a REACH 59. cikkének (1) bekezdésével összhangban létrehozott listában, mint endokrin rendszert károsító tulajdonságokkal rendelkező anyag, vagy az (EU) 2017/2100 sz. felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletével, illetve a Bizottság (EU) 2018/605 sz. rendeletével összhangban nem azonosították úgy, mint endokrin rendszert károsító tulajdonságokkal rendelkező anyagot/anyagokat.
--	---

11.2.2. Egyéb információk

12. SZAKASZ: Ökológiai információk

12.1. Toxicitás

Veszélyes a vízi környezetre, rövid távú (akut)	: Nincs osztályozva
Veszélyes a vízi környezetre, hosszú távú (krónikus)	: Nincs osztályozva

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40	
LC50 halak 1	Adatok nem állnak rendelkezésre.
Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)	
LC50 halak 1	4,5 mg/l OECD 203 (oncorhynchys mykiss, 96h)
EC50 Daphnia 1	5,4 mg/l OECD 202, (Daphnia magna, 72h)
EC50 72 órás - Algák [1]	2,1 mg/l Selenastrum capricornutum UTEX 1648
Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)bis(phosphorodithioate) (2215-35-2)	
LC50 halak 1	4,5 mg/l (Oncorhynchus mykiss)
LC50 halak 2	46 mg/l (Cyprinodon variegatus)
EC50 Daphnia 1	23 mg/l
EC50 72 órás - Algák [1]	21 mg/l
NOEC (krónikus)	0,4 mg/l
NOEC krónikus hal	1,8 mg/l OECD 203
NOEC krónikus rákfélék	0,8 (0,4 – 0,8) mg/l
NOEC krónikus algák	10 mg/l
NOEC (acute)	1.8 mg/l OECD 203 (Oncorhynchus mykiss)

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Biztonsági Adatlap

az (EU) 2020/878 rendelettel módosított 1907/2006/EK REACH-rendeletnek megfelelően

12.2. Perzisztencia és lebonthatóság

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Perzisztencia és lebonthatóság	vízben oldhatatlan, biológiailag nagyon nehezen lebomló.
Kémiai oxigénigény (KOI)	<

Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

Biológiai lebomlás	1,5 % OECD 301B 28d
--------------------	---------------------

Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)bis(phosphorodithioate) (2215-35-2)

Perzisztencia és lebonthatóság	Biológiailag nem bomlik le könnyen.
Biológiai lebomlás	1,5 % @28d

12.3. Bioakkumulációs képesség

Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

Log Pow	0,9 @ 23C
---------	-----------

Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)bis(phosphorodithioate) (2215-35-2)

Biokoncentrációs tényező (REACH BCF)	2,2 0.1d
Log Kow	2,21 (20°C)

12.4. A talajban való mobilitás

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Log Koc	≤
---------	---

Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

Talaj	Adszorpció a talajban.
-------	------------------------

Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)bis(phosphorodithioate) (2215-35-2)

Talaj	Adatok nem állnak rendelkezésre.
-------	----------------------------------

12.5. A PBT- és a vPvB-értékelés eredményei

Kiegészítő információ nem áll rendelkezésre.

12.6. Endokrin károsító tulajdonságok

Endokrin károsító tulajdonságok által okozott káros környezeti hatásokról : O produto não contém quaisquer substâncias com propriedades de desregulação endócrina.

12.7. Egyéb káros hatások

Kiegészítő információ nem áll rendelkezésre.

13. SZAKASZ: Ártalmatlanítási szempontok

13.1. Hulladékkezelési módszerek

Kiegészítő adatok : Az anyagot és a tartályt biztonságos módon és a helyi jogszabályoknak megfelelően kell ártalmatlanítani.
Európai hulladékjegyzék (LoW, EC 2000/532) : 13 02 05* - ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolaj

14. SZAKASZ: Szállításra vonatkozó információk

ADR / IMDG előírásainak megfelelően

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Biztonsági Adatlap

az (EU) 2020/878 rendelettel módosított 1907/2006/EK REACH-rendeletnek megfelelően

14.1. UN-szám vagy azonosító szám

UN-szám : Nincs szabályozva
UN-szám (IMDG) : Nincs szabályozva

14.2. Az ENSZ szerinti megfelelő szállítási megnevezés

Helyes szállítási megnevezés (ADR) : Nincs szabályozva
Helyes szállítási megnevezés (IMDG) : Nincs szabályozva

14.3. Szállítási veszélyességi osztály(ok)

ADR
Szállítási veszélyességi osztály(ok) (ADR) : Nincs szabályozva

IMDG
Szállítási veszélyességi osztály(ok) (IMDG) : Nincs szabályozva

14.4. Csomagolási csoport

Csomagolási csoport (ADR) : Nincs szabályozva
Csomagolási csoport (IMDG) : Nincs szabályozva

14.5. Környezeti veszélyek

Környezetre veszélyes : Nem
Tengeri szennyező anyag : Nem
Egyéb információk : További információk nem állnak rendelkezésre

14.6. A felhasználót érintő különleges óvintézkedések

Szárazföldön történő szállítás
Nincs szabályozva

Tengeri úton történő szállítás
Nincs szabályozva

14.7. Az IMO-szabályok szerinti tengeri ömlesztett szállítás

Nem alkalmazható

15. SZAKASZ: Szabályozással kapcsolatos információk

15.1. Az adott anyaggal vagy keverékkel kapcsolatos biztonsági, egészségügyi és környezetvédelmi előírások/jogszabályok

15.1.1. EU-előírások

EU Korlátozott anyagok listája (REACH XVII. Melléklet)

Hivatkozási kód	Alkalmazható
3(b)	Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) ; Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)bis(phosphorodithioate) ; (tetrapropenyl)succinimic acid
3(c)	Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) ; Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)bis(phosphorodithioate)

Nem tartalmaz összetevőket a REACH jelölt anyag (ok) listája

Nem tartalmaz a REACH XIV. mellékletében (Engedélyezési lista) felsorolt anyago(ka)t

Nem tartalmaz a PIC-jegyzékben (a veszélyes vegyi anyagok kivételéről és behozataláról szóló 649/2012/EU rendelet) szereplő anyago(ka)t

Nem tartalmaz a POP-jegyzékben szereplő anyago(ka)t (EU 2019/1021 rendelet a környezetben tartósan megmaradó szerves szennyező anyagokról)

15.1.2. Nemzeti előírások

Kiegészítő információ nem áll rendelkezésre.

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Biztonsági Adatlap

az (EU) 2020/878 rendelettel módosított 1907/2006/EK REACH-rendeletnek megfelelően

15.2. Kémiai biztonsági értékelés

Kiegészítő információ nem áll rendelkezésre.

16. SZAKASZ: Egyéb információk

Utalások változásra			
Szakasz	Változott tétel	Módosítás	Megjegyzések
	Megjegyzések (a kompozíció tetején)	Hozzáadva	
	Feldolgozva	Módosítva	
	Felváltja ezt	Módosítva	
1.2	Kifejezetten ipari/foglalkozásszerű használatra	Hozzáadva	
1.2	Fő használati kategória	Hozzáadva	
2.2	Óvintézkedésre vonatkozó mondatok (CLP)	Hozzáadva	
3	Összetétel/összetevőkre vonatkozó adatok	Módosítva	
9.1	Lobbanáspont	Módosítva	
10.1	Reakciókészség	Módosítva	
10.2	Kémiai stabilitás	Módosítva	
10.4	Kerülendő körülmények	Módosítva	
10.5	Nem összeférhető anyagok	Módosítva	
10.6	Veszélyes bomlástermékek	Módosítva	
11.1	Ha nincs besorolva, ennek oka	Hozzáadva	
12.2	Kémiai oxigénigény (KOI)	Hozzáadva	
12.4	Log Koc	Hozzáadva	
13.1	Európai hulladékjegyzék (LoW, EC 2000/532)	Módosítva	
13.1	Kiegészítő adatok	Hozzáadva	
16	Adatforrások	Hozzáadva	
16	Betanítási útmutatások	Hozzáadva	
16	Egyéb információk	Módosítva	
16	Rövidítések és betűszavak	Módosítva	

Rövidítések és betűszavak	
ADN	Veszélyes áruk nemzetközi belvízi szállításáról szóló európai megállapodás
ADR	Veszélyes áruk nemzetközi közúti szállításáról szóló európai megállapodás
ATE	Becsült akut toxicitási érték
BCF	Biokoncentrációs tényező
BLV	Biológiai határérték
BOI	Biokémiai oxigénigény (BOI)
CLP:	Osztályozásról, Címkézéssel és Csomagolással szembeni követelményekről szóló rendelet; 1272/2008/EK rendelet
KOI	Kémiai oxigénigény (KOI)
DMEL	Származtatott minimális hatást okozó szint

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Biztonsági Adatlap

az (EU) 2020/878 rendelettel módosított 1907/2006/EK REACH-rendeletnek megfelelően

Rövidítések és betűszavak	
DNEL	Származtatott hatásmentes szint
EC50	Közepesen hatásos koncentráció
ED	Endokrin károsító tulajdonságok
EK-szám	EK-jegyzékbeli azonosító szám
vPvB	Nagyon perzisztens és nagyon bioakkumulatív
SDS	Biztonsági Adatlap
Németországi veszélyes anyagokról szóló műszaki szabályozás	Németországi veszélyes anyagokról szóló műszaki szabályozás
TLM	Medián tűréshatár
ThOD	Elméleti oxigénigény (EOI)
STP	Szennyvíztisztító telep
PNEC	Becsült hatásmentes koncentráció(k)
REACH	A vegyi anyagok regisztrálásáról, értékeléséről, engedélyezéséről és korlátozásáról szóló 1907/2006/EK rendelet
RID	A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló Szabályzat
PBT	Perzisztens, bioakkumulatív, mérgező
OEL	Foglalkozási expozíciós határérték
OECD	Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet
NOEC	Nem észlelhető hatás koncentrációja
NOAEC	Nem észlelhető kedvezőtlen hatás koncentrációja
LOAEL	Minimálisan észlelhető kedvezőtlen hatás szintje
LD50	Közepesen letális dózis
M.N.S.	Közelebbről nem meghatározott
NOAEL	Nem észlelhető kedvezőtlen hatás szintje
LC50	Közepesen letális koncentráció
Indikatív foglalkozási expozíciós határérték	Indikatív foglalkozási expozíciós határérték
IATA	Nemzetközi Légi Szállítási Szövetség
IARC	International Agency for Research on Cancer
IMDG	Veszélyes áruk nemzetközi tengerészeti kódexében
EN	Európai szabvány

Adatforrások	: Szállító biztonsági dokumentumai. ECHA (Európai vegyianyag-ügynökség).
Betanítási útmutatások	: A termék rendeltetésszerű használata a csomagoláson látható utasítások szerinti használatot jelent.
Egyéb információk	: REACH záradék: A fenti információk jelenlegi ismereteinken alapulnak. A biztonsági adatlap adatai összhangban vannak a kémiai biztonsági jelentéssel, amennyiben az adatok a biztonsági adatlap készítésekor rendelkezésre álltak (lásd a frissítési dátumot és verziószámot).

A H és az EUH mondatok teljes szövege	
Aquatic Chronic 2	A vízi környezetre veszélyes – krónikus veszélyesség, 2. kategória
EUH210	Kérésre biztonsági adatlap kapható.

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Biztonsági Adatlap

az (EU) 2020/878 rendelettel módosított 1907/2006/EK REACH-rendeletnek megfelelően

A H és az EUH mondatok teljes szövege	
Eye Dam. 1	Súlyos szemkárosodás/szemirritáció, 1. kategória
Eye Irrit. 2	Súlyos szemkárosodás/szemirritáció, 2. kategória
H315	Bőrirritáló hatású.
H318	Súlyos szemkárosodást okoz.
H319	Súlyos szemirritációt okoz.
H361d	Feltehetően károsítja a születendő gyermeket
H373	Ismétlődő vagy hosszabb expozíció esetén károsíthatja a szerveket.
H411	Mérgező a vízi élővilágra, hosszan tartó károsodást okoz.
Repr. 2	Reprodukciós toxicitás, 2. kategória
Skin Irrit. 2	Bőrmarás/bőrirritáció, 2. kategória
STOT RE 2	Célszervi toxicitás – ismétlődő expozíció, 2. kategória

SDS MPM REACH

Ez az információ a jelenleg rendelkezésre álló ismereteken alapul, és kizárólag az egészségre, a biztonságra és a környezetre vonatkozó követelmények céljából alkalmazható a termék leírására. Ennek következtében az itt leírt információ nem tekinthető a termék bármely specifikus tulajdonságára vonatkozó garanciaként.