



# MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

## Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

### 2.3. Altri pericoli

Non contiene sostanze PBT e/o vPvB  $\geq 0,1\%$  valutato in conformità all'Allegato XIII del REACH

La miscela non contiene una sostanza(e) inclusa(e) nell'elenco stabilito in conformità all'Articolo 59(1) del REACH per il possesso di proprietà di interferente endocrino, o non è identificata come avente proprietà di interferente endocrino secondo i criteri stabiliti dal Regolamento Delegato (UE) 2017/2100 della Commissione o dal Regolamento (UE) 2018/605 della Commissione in concentrazioni pari o superiori allo 0,1 %

## SEZIONE 3: Composizione/informazioni sugli ingredienti

### 3.1. Sostanze

Non applicabile

### 3.2. Miscele

Note : Olio minerale altamente raffinato, contiene <3% (p / p) di estratto di DMSO, secondo IP346

Nome	Identificatore del prodotto	%	Classificazione secondo il regolamento (CE) n. 1272/2008 [CLP]
Bis (ditiolfosfato) di zinco e O,O,O'-tetrakis(1,3-dimetilbutile) (Additivo)	Numero CAS: 2215-35-2 Numero CE: 218-679-9 no. REACH: 01-2119953275-34	$\geq 0,1 - \leq 0,99$	Skin Irrit. 2, H315 Eye Dam. 1, H318 Aquatic Chronic 2, H411
(tetrapropenyl)succinimic acid	Numero CAS: 27859-58-1 Numero CE: 248-698-8 no. REACH: 01-2120752504-57	$\geq 0,1 - \leq 0,254$	Skin Irrit. 2, H315 Eye Dam. 1, H318 Repr. 2, H361d STOT RE 2, H373
Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (Additivo)	Numero CAS: 93819-94-4 Numero CE: 298-577-9 no. REACH: 01-2119543726-33	$\geq 0,1 - \leq 0,24$	Skin Irrit. 2, H315 Eye Dam. 1, H318 Aquatic Chronic 2, H411

### Limiti di concentrazione specifici

Nome	Identificatore del prodotto	Limiti di concentrazione specifici
Bis (ditiolfosfato) di zinco e O,O,O'-tetrakis(1,3-dimetilbutile) (Additivo)	Numero CAS: 2215-35-2 Numero CE: 218-679-9 no. REACH: 01-2119953275-34	(10 < C $\leq$ 100) Eye Dam. 1, H318 (10 $\leq$ C < 100) Eye Irrit. 2, H319
Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (Additivo)	Numero CAS: 93819-94-4 Numero CE: 298-577-9 no. REACH: 01-2119543726-33	(6,25 $\leq$ C < 100) Skin Irrit. 2, H315 (10 $\leq$ C < 12,5) Eye Irrit. 2, H319 (12,5 $\leq$ C < 100) Eye Dam. 1, H318

Testo completo delle indicazioni H e EUH: vedere la sezione 16

## SEZIONE 4: Misure di primo soccorso

### 4.1. Descrizione delle misure di primo soccorso

In caso d'inalazione : Non necessario.  
In caso di contatto con la pelle : Lavare la pelle con sapone neutro/acqua.  
Misure di primo soccorso in caso di contatto con gli occhi : In caso di contatto oculare risciacquare immediatamente con acqua pulita per 10-15 minuti.  
In caso d'ingestione : NON provocare il vomito. Sciacquare la bocca con acqua. Consultare immediatamente un medico.

# MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

## Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

### 4.2. Principali sintomi ed effetti, sia acuti che ritardati

In caso di inalazione	: Non si prevede che presenti un rischio significativo di inalazione nelle condizioni di uso normale previste.
In caso di contatto con la pelle	: Non è previsto un rischio cutaneo significativo nelle previste condizioni di uso normale.
In caso di contatto con gli occhi	: Non si prevede che presenti un rischio significativo a contatto con l'occhio nelle condizioni previste di uso normale.
In caso di ingestione	: Non è previsto un significativo rischio di ingestione nelle condizioni di uso normale previste.

### 4.3. Indicazione dell'eventuale necessità di consultare immediatamente un medico e di trattamenti speciali

Nessuna ulteriore informazione disponibile.

## SEZIONE 5: Misure di lotta antincendio

### 5.1. Mezzi di estinzione

Mezzi di estinzione idonei	: Acqua nebulizzata, polvere, schiuma e CO2.
Mezzi di estinzione non idonei	: Non utilizzare un getto compatto di acqua.

### 5.2. Pericoli speciali derivanti dalla sostanza o dalla miscela

Nessuna ulteriore informazione disponibile.

### 5.3. Raccomandazioni per gli addetti all'estinzione degli incendi

Misure precauzionali in caso di incendio	: Cautela in caso di incendio chimico.
Istruzioni per l'estinzione	: Utilizzare spruzzi d'acqua o nebulizzazione idrica per raffreddare i contenitori esposti.
Protezione durante la lotta antincendio	: Non introdursi nell'area dell'incendio privi dell'adeguato equipaggiamento protettivo, comprendente gli autorespiratori.

## SEZIONE 6: Misure in caso di rilascio accidentale

### 6.1. Precauzioni personali, dispositivi di protezione e procedure in caso di emergenza

Misure di carattere generale	: In caso di spandimento accidentale può rendere il suolo scivoloso.
------------------------------	--

#### 6.1.1. Per chi non interviene direttamente

Mezzi di protezione	: Guanti protettivi. Occhiali di protezione.
Procedure di emergenza	: Non respirare i vapori.

#### 6.1.2. Per chi interviene direttamente

Mezzi di protezione	: Usare indumenti protettivi e guanti adatti. Occhiali di sicurezza.
---------------------	--

### 6.2. Precauzioni ambientali

Evitare l'immissione nella rete fognaria e nelle acque pubbliche. Informare le autorità se il prodotto viene immesso nella rete fognaria o in acque pubbliche.

### 6.3. Metodi e materiali per il contenimento e per la bonifica

Metodi per il contenimento	: Trattenere eventuali fuoriuscite con argini o assorbenti per evitare dispersioni o penetrazioni nelle fogne o nei corsi d'acqua.
Metodi di pulizia	: Detergente. Ripulire qualsiasi versamento di materiale il più rapidamente possibile utilizzando materiale assorbente.
Altre informazioni	: L'area sulla quale è stato versato il materiale può essere sdruciolevole. Utilizzare contenitori adatti allo smaltimento.

### 6.4. Riferimento ad altre sezioni

Nessuna ulteriore informazione disponibile.

# MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

## Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

### SEZIONE 7: Manipolazione e immagazzinamento

#### 7.1. Precauzioni per la manipolazione sicura

Ulteriori pericoli nella lavorazione	: Evitare le esposizioni inutili. Sono solitamente necessari sia un sistema di aspirazione locale che un sistema di ventilazione generale della stanza. Non mettere in tasca stracci o pezzame sporchi di prodotto. Evitare ogni contatto con gli occhi e la pelle e non inalare i vapori e le nebbie.
Precauzioni per la manipolazione sicura	: Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere o altre fonti di accensione. Non fumare.
Temperatura di manipolazione	: < 40 °C
Misure di igiene	: Lavare le mani e altre aree della pelle esposte alla sostanza con sapone neutro ed acqua prima di mangiare, bere, fumare e quando si lascia il luogo di lavoro.

#### 7.2. Condizioni per lo stoccaggio sicuro, comprese eventuali incompatibilità

Misure tecniche	: Conservare in un recipiente chiuso.
Condizioni per lo stoccaggio	: Mantenere il contenitore chiuso quando non in uso.
Temperatura di stoccaggio	: ≤ 40 °C
Luogo di stoccaggio	: Conservare in un luogo asciutto e ben ventilato.

#### 7.3. Usi finali particolari

Nessuna ulteriore informazione disponibile.

### SEZIONE 8: Controlli dell'esposizione/della protezione individuale

#### 8.1. Parametri di controllo

##### 8.1.1. Valori limite nazionali di esposizione professionale e biologici

Nessuna ulteriore informazione disponibile.

##### 8.1.2. Procedure di monitoraggio raccomandate

Nessuna ulteriore informazione disponibile.

##### 8.1.3. Formazione di contaminanti atmosferici

Nessuna ulteriore informazione disponibile.

##### 8.1.4. DNEL e PNEC

Ulteriori indicazioni : Sulla base di ACGIH TLV, si raccomanda una concentrazione di 5 mg / m<sup>3</sup> di olio (TWA, 8 ore lavorative).

##### 8.1.5. Fascia di controllo

Nessuna ulteriore informazione disponibile.

#### 8.2. Controlli dell'esposizione

##### 8.2.1. Controlli tecnici idonei

###### Controlli tecnici idonei:

Nessuna ulteriore informazione disponibile.

##### 8.2.2. Dispositivi di protezione individuale

###### Dispositivi di protezione individuale:

Guanti. Occhiali di sicurezza.

###### Simbolo(i) Dispositivi di Protezione Individuale:



##### 8.2.2.1. Protezione degli occhi e del volto

###### Protezione degli occhi:

Occhiali di sicurezza

# MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

## Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

### 8.2.2.2. Protezione della pelle

#### Protezione della pelle e del corpo:

Nelle normali condizioni di uso previsto non si raccomanda l'uso di speciali indumenti protettivi o dispositivi per la protezione cutanea

#### Protezione delle mani:

Guanti di protezione

Protezione delle mani					
Tipo	Materiale	Permeazione	Spessore (mm)	Penetrazione	Standard
Guanti	Gomma nitrilica (NBR)	6 (> 480 minuti)	> 0,4		EN ISO 374

### 8.2.2.3. Protezione respiratoria

#### Protezione respiratoria:

Non si raccomanda l'uso di attrezzatura speciale di protezione respiratoria nelle normali condizioni d'uso previste con adeguata ventilazione

### 8.2.2.4. Pericoli termici

Nessuna ulteriore informazione disponibile.

### 8.2.3. Controlli dell'esposizione ambientale

Nessuna ulteriore informazione disponibile.

## SEZIONE 9: Proprietà fisiche e chimiche

### 9.1. Informazioni sulle proprietà fisiche e chimiche fondamentali

Stato fisico	: Liquido.
Colore	: Ambrato.
Aspetto	: Liquido oleoso.
Odore	: Caratteristico.
Soglia olfattiva	: Non disponibile
Punto di fusione	: Non disponibile
Punto di congelamento	: Non disponibile
Punto di ebollizione	: Non disponibile
Infiammabilità	: Non disponibile
Limiti di infiammabilità o esplosività	: Non disponibile
Limite inferiore di esplosività	: Non disponibile
Limite superiore di esplosività	: Non disponibile
Punto di infiammabilità	: > 222 °C @ ASTM D92
Temperatura di autoaccensione	: Non disponibile
Temperatura di decomposizione	: Non disponibile
pH	: Non disponibile
Viscosità cinematica	: 91 mm <sup>2</sup> /s @ 40°C
Solubilità	: Prodotto poco solubile, che rimane in superficie.
Log Kow	: Non disponibile
Tensione di vapore	: Non disponibile
Pressione di vapore a 50°C	: Non disponibile
Densità	: 855 kg/m <sup>3</sup> @ 15°C
Densità relativa	: Non disponibile
Densità relativa di vapore a 20°C	: Non disponibile
Granulometria	: Non applicabile
Distribuzione granulometrica	: Non applicabile
Forma delle particelle	: Non applicabile
Rapporto di aspetto delle particelle	: Non applicabile
Stato di aggregazione delle particelle	: Non applicabile
Stato di agglomerazione delle particelle	: Non applicabile
Superficie specifica delle particelle	: Non applicabile
Polverosità delle particelle	: Non applicabile

# MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

## Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

### 9.2. Altre informazioni

#### 9.2.1. Informazioni relative alle classi di pericoli fisici

Nessuna ulteriore informazione disponibile.

#### 9.2.2. Altre caratteristiche di sicurezza

Nessuna ulteriore informazione disponibile.

## SEZIONE 10: Stabilità e reattività

### 10.1. Reattività

Nessuno(a) in condizioni normali.

### 10.2. Stabilità chimica

Stabile nelle normali condizioni d'uso.

### 10.3. Possibilità di reazioni pericolose

Nessuna conoscenza di reazioni pericolose nelle normali condizioni d'uso.

### 10.4. Condizioni da evitare

Non usare fiamma viva, non produrre scintille e non fumare.

### 10.5. Materiali incompatibili

Agenti ossidanti forti. Acidi e basi.

### 10.6. Prodotti di decomposizione pericolosi

Nessuno(a) in condizioni normali.

## SEZIONE 11: Informazioni tossicologiche

### 11.1. Informazioni sulle classi di pericolo definite nel regolamento (CE) n. 1272/2008

Tossicità acuta (orale) : Non classificato  
Tossicità acuta (cutanea) : Non classificato  
Tossicità acuta (inalazione) : Non classificato

#### Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (Additivo) (93819-94-4)

DL50 orale ratto	2600 mg/kg 67/548/EEG annex V
DL50 cutaneo coniglio	> 3160 mg/kg di peso corporeo OECD 402
CL50 Inalazione - Ratto	> 2 mg/l 1h OECD 403 -read across
ATE orale	2600 mg/kg di peso corporeo

#### Bis (ditiolfosfato) di zinco e O,O,O'-tetrakis(1,3-dimetilbutile) (Additivo) (2215-35-2)

DL50 orale ratto	2230 mg/kg OECD 401
ATE orale	2230 mg/kg di peso corporeo

Corrosione cutanea/irritazione cutanea : Non classificato  
Gravi danni oculari/irritazione oculare : Non classificato (Basandosi sui dati disponibili i criteri di classificazione non sono soddisfatti.)  
Sensibilizzazione respiratoria o cutanea : Non classificato  
Mutagenicità sulle cellule germinali : Non classificato  
Cancerogenicità : Non classificato  
Tossicità per la riproduzione : Non classificato  
Tossicità specifica per organi bersaglio (STOT) — esposizione singola : Non classificato

# MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

## Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

Tossicità specifica per organi bersaglio (STOT) — : Non classificato  
esposizione ripetuta

### (tetrapropenyl)succinimic acid (27859-58-1)

Tossicità specifica per organi bersaglio (STOT) — : Può provocare danni agli organi in caso di esposizione prolungata o ripetuta.  
esposizione ripetuta

### Bis (ditiofosfato) di zinco e O,O,O'-tetrakis(1,3-dimetilbutile) (Additivo) (2215-35-2)

NOAEL (orale, ratto, 90 giorni) : 160 mg/kg di peso corporeo OECD 422

Pericolo in caso di aspirazione : Non classificato

### MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Viscosità cinematica : 91 mm<sup>2</sup>/s @ 40°C

## 11.2. Informazioni su altri pericoli

### 11.2.1. Proprietà di interferenza con il sistema endocrino

Effetti avversi per la salute causati dalle proprietà di interferenza con il sistema endocrino : La miscela non contiene una sostanza(e) inclusa(e) nell'elenco stabilito in conformità all'Articolo 59(1) del REACH per il possesso di proprietà di interferente endocrino, o non è identificata come avente proprietà di interferente endocrino secondo i criteri stabiliti dal Regolamento Delegato (UE) 2017/2100 della Commissione o dal Regolamento (UE) 2018/605 della Commissione in concentrazioni pari o superiori allo 0,1 %

### 11.2.2. Altre informazioni

## SEZIONE 12: Informazioni ecologiche

### 12.1. Tossicità

Pericoloso per l'ambiente acquatico, a breve termine (acuto) : Non classificato

Pericoloso per l'ambiente acquatico, a lungo termine (cronico) : Non classificato

### MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

CL50 pesci 1 : Dati non disponibili.

### Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (Additivo) (93819-94-4)

CL50 pesci 1 : 4,5 mg/l OECD 203 (oncorhynchys mykiss, 96h)

CE50 Daphnia 1 : 5,4 mg/l OECD 202, (Daphnia magna, 72h)

CE50 72h - Alghe [1] : 2,1 mg/l Selenastrum capricornutum UTEX 1648

### Bis (ditiofosfato) di zinco e O,O,O'-tetrakis(1,3-dimetilbutile) (Additivo) (2215-35-2)

CL50 pesci 1 : 4,5 mg/l (Oncorhynchus mykiss)

CL50 pesci 2 : 46 mg/l (Cyprinodon variegatus)

CE50 Daphnia 1 : 23 mg/l

CE50 72h - Alghe [1] : 21 mg/l

NOEC (cronico) : 0,4 mg/l

NOEC cronico pesce : 1,8 mg/l OECD 203

NOEC cronico crostaceo : 0,8 (0,4 – 0,8) mg/l

NOEC cronico alghe : 10 mg/l

NOEC (acute) : 1.8 mg/l OECD 203 (Oncorhynchus mykiss)

# MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

## Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

### 12.2. Persistenza e degradabilità

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40	
Persistenza e degradabilità	Insolubile in acqua, quindi minimamente biodegradabile.
Domanda chimica di ossigeno (DCO)	<
Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (Additivo) (93819-94-4)	
Biodegradazione	1,5 % OECD 301B 28d
Bis (ditiolfosfato) di zinco e O,O,O'-tetrakis(1,3-dimetilbutile) (Additivo) (2215-35-2)	
Persistenza e degradabilità	Non facilmente biodegradabile.
Biodegradazione	1,5 % @28d

### 12.3. Potenziale di bioaccumulo

Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (Additivo) (93819-94-4)	
Log Pow	0,9 @ 23C
Bis (ditiolfosfato) di zinco e O,O,O'-tetrakis(1,3-dimetilbutile) (Additivo) (2215-35-2)	
Fattore di bioconcentrazione (FCB REACH)	2,2 0.1d
Log Kow	2,21 (20°C)

### 12.4. Mobilità nel suolo

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40	
Log Koc	≤
Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (Additivo) (93819-94-4)	
Suolo	Assorbimento del suolo.
Bis (ditiolfosfato) di zinco e O,O,O'-tetrakis(1,3-dimetilbutile) (Additivo) (2215-35-2)	
Suolo	Dati non disponibili.

### 12.5. Risultati della valutazione PBT e vPvB

Nessuna ulteriore informazione disponibile.

### 12.6. Proprietà di interferenza con il sistema endocrino

Effetti avversi sull'ambiente causati dalle proprietà di interferenza con il sistema endocrino : Il prodotto non contiene sostanze con proprietà di interferenza endocrina.

### 12.7. Altri effetti avversi

Nessuna ulteriore informazione disponibile.

## SEZIONE 13: Considerazioni sullo smaltimento

### 13.1. Metodi di trattamento dei rifiuti

Ulteriori indicazioni : Questo materiale ed il suo contenitore devono essere smaltiti in modo sicuro, in conformità alla legislazione locale.  
Elenco europeo dei rifiuti (LoW, CE 2150/2002) : 13 02 05\* - scarti di olio minerale per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati

## SEZIONE 14: Informazioni sul trasporto

In conformità con: ADR / IMDG

# MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

## Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

### 14.1. Numero ONU o numero ID

Numero ONU : Non regolato  
Numero ONU (IMDG) : Non regolato

### 14.2. Designazione ufficiale ONU di trasporto

Denominazione ufficiale di trasporto : Non regolato  
Designazione ufficiale di trasporto (IMDG) : Non regolato

### 14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto

#### ADR

Classi di pericolo connesso al trasporto (ADR) : Non regolato

#### IMDG

Classi di pericolo connesso al trasporto (IMDG) : Non regolato

### 14.4. Gruppo d'imballaggio

Gruppo di imballaggio (ADR) : Non regolato  
Gruppo di imballaggio (IMDG) : Non regolato

### 14.5. Pericoli per l'ambiente

Pericoloso per l'ambiente : No  
Inquinante marino : No  
Altre informazioni (trasporto) : Nessuna ulteriore informazione disponibile

### 14.6. Precauzioni speciali per gli utilizzatori

#### Trasporto via terra

Non regolato

#### Trasporto via mare

Non regolato

### 14.7. Trasporto marittimo alla rinfusa conformemente agli atti dell'IMO

Non applicabile

## SEZIONE 15: Informazioni sulla regolamentazione

### 15.1. Disposizioni legislative e regolamentari su salute, sicurezza e ambiente specifiche per la sostanza o la miscela

#### 15.1.1. Normative UE

##### Elenco delle restrizioni UE (Allegato XVII del REACH)

Codice di riferimento	Applicabile su
3(b)	Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (Additivo) ; Bis (ditiofosfato) di zinco e O,O,O'-tetrakis(1,3-dimetilbutile) (Additivo) ; (tetrapropenyl)succinimic acid
3(c)	Zinc bis[O-(6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (Additivo) ; Bis (ditiofosfato) di zinco e O,O,O'-tetrakis(1,3-dimetilbutile) (Additivo)

Non contiene ingredienti dalla sostanza candidato REACH (s) elenco

Non contiene alcuna sostanza elencata nell'allegato XIV del REACH (elenco delle autorizzazioni)

Non contiene sostanze soggette al REGOLAMENTO (UE) n. 649/2012 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 4 luglio 2012 relativo all'esportazione e all'importazione di prodotti chimici pericolosi.

La (e) sostanza (e) non è soggetta al regolamento (CE) n. 850/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 29 aprile 2004, relativo agli inquinanti organici persistenti e che modifica la direttiva 79/117 / CEE.

#### 15.1.2. Norme nazionali

Nessuna ulteriore informazione disponibile.

# MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

## Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

### 15.2. Valutazione della sicurezza chimica

Nessuna ulteriore informazione disponibile.

## SEZIONE 16: Altre informazioni

### Indicazioni di modifiche

Sezione	Elemento modificato	Modifica	Note
	Commenti (al di sopra della composizione)	Aggiunto	
	Data della revisione SDS	Modificato	
	Sostituisce la scheda	Modificato	
1.2	Specifica di uso professionale/industriale	Aggiunto	
1.2	Categoria di utilizzazione principale	Aggiunto	
2.2	Consigli di prudenza CLP	Aggiunto	
3	Composizione/informazioni sugli ingredienti	Modificato	
9.1	Punto di infiammabilità	Modificato	
10.1	Reattività	Modificato	
10.2	Stabilità chimica	Modificato	
10.4	Condizioni da evitare	Modificato	
10.5	Materiali incompatibili	Modificato	
10.6	Prodotti di decomposizione pericolosi	Modificato	
11.1	Motivo, quando non classificato	Aggiunto	
12.2	Domanda chimica di ossigeno (DCO)	Aggiunto	
12.4	Log Koc	Aggiunto	
13.1	Elenco europeo dei rifiuti (LoW, CE 2150/2002)	Modificato	
13.1	Ulteriori indicazioni	Aggiunto	
16	Fonti di dati	Aggiunto	
16	Suggerimento di formazione professionale	Aggiunto	
16	Altre informazioni	Modificato	
16	Abbreviazioni ed acronimi	Modificato	

### Abbreviazioni ed acronimi

ADN	Accordo europeo sul trasporto internazionale di merci pericolose sulle vie navigabili interne
ADR	Accordo europeo sul trasporto internazionale di merci pericolose su strada
STA	Stima della tossicità acuta
BCF	Fattore di bioconcentrazione
BLV	Valore limite biologico
BOD	Domanda biochimica di ossigeno (BOD)
CLP	Regolamento relativo alla classificazione, all'etichettatura e all'imballaggio; regolamento (CE) n. 1272/2008
COD	Domanda chimica di ossigeno (DCO)
DMEL	Livello derivato con effetti minimi

# MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

## Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

Abbreviazioni ed acronimi	
DNEL	Livello derivato senza effetto
CE50	Concentrazione mediana efficace
ED	Proprietà di interferenza con il sistema endocrino
Numero CE	Numero CE (Comunità Europea)
vPvB	Molto persistente e molto bioaccumulabile
SDS	Scheda di Dati di Sicurezza
TRGS	Regole Tecniche per le Sostanze Pericolose
TLM	Limite di tolleranza mediano
ThOD	Richiesta teorica di ossigeno (BThO)
STP	Impianto di trattamento acque reflue
PNEC	Prevedibili concentrazioni prive di effetti
REACH	Registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione delle sostanze chimiche Regolamento (CE) n. 1907/2006
RID	Regolamenti sul trasporto internazionale di merci pericolose su ferrovia
PBT	Sostanza persistente, bioaccumulabile e tossica
OEL	Limite di Esposizione Professionale
OECD	Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economici
NOEC	Concentrazione senza effetti osservati
NOAEC	Concentrazione priva di effetti avversi osservati
LOAEL	Livello più basso a cui si osserva un effetto avverso
DL50	Dose letale mediana che determina la morte del 50% degli individui in saggio
N.A.S.	Non Altrimenti Specificato
NOAEL	Dose priva di effetti avversi osservati
CL50	Concentrazione Letale mediana degli individui in saggio
VLIEP	Valore Limite Indicativo di Esposizione Professionale
IATA	Associazione internazionale dei trasporti aerei
IARC	Agenzia Internazionale per la Ricerca sul Cancro
IMDG	Codice marittimo internazionale delle merci pericolose
EN	Standard Europeo

Fonti di dati	: Documenti del fornitore relativi alla sicurezza. ECHA (Agenzia europea delle sostanze chimiche).
Suggerimento di formazione professionale	: L'uso normale del presente prodotto può avvenire esclusivamente secondo quanto descritto sulla confezione.
Altre informazioni	: Queste informazioni sono basate sulle conoscenze attuali. La consistenza dei dati nello SDS con il CSR è considerata, per quanto le informazioni sono disponibili ai tempi della compilazione (data di revisione del cfr e numero di versione).

Testo integrale delle indicazioni di pericolo H ed EUH	
Aquatic Chronic 2	Pericoloso per l'ambiente acquatico – Pericolo cronico, categoria 2
EUH210	Scheda dati di sicurezza disponibile su richiesta.
Eye Dam. 1	Gravi lesioni oculari/irritazione oculare, categoria 1
Eye Irrit. 2	Gravi lesioni oculari/irritazione oculare, categoria 2

# MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

## Scheda di Dati di Sicurezza

secondo il Regolamento REACH (CE) 1907/2006 modificato dal Regolamento (UE) 2020/878

Testo integrale delle indicazioni di pericolo H ed EUH	
H315	Provoca irritazione cutanea.
H318	Provoca gravi lesioni oculari.
H319	Provoca grave irritazione oculare.
H361d	Sospettato di nuocere al feto
H373	Può provocare danni agli organi in caso di esposizione prolungata o ripetuta.
H411	Tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.
Repr. 2	Tossicità per la riproduzione, categoria 2
Skin Irrit. 2	Corrosione/irritazione cutanea, categoria 2
STOT RE 2	Tossicità specifica per organi bersaglio – esposizione ripetuta, categoria 2

### SDS MPM REACH

Questa informazione si basa sulle nostre attuali conoscenze e descrive il prodotto ai fini dei soli requisiti della salute, della sicurezza e dell'ambiente. Pertanto, non deve essere interpretato come garanzia di alcuna proprietà specifica del prodotto.