



MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878
Data wydania: 05.01.2012 Data aktualizacji: 19.01.2024 Zastępuje: 01.06.2021 Wersja: 6.0

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa

1.1. Identyfikator produktu

Postać produktu	: Mieszanina
Nazwa handlowa	: MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40
Kod produktu	: BL022000
Rodzaj produktu	: Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe.
Grupa produktów	: Mieszanina

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

1.2.1. Istotne zidentyfikowane zastosowania

Kategoria głównego zastosowania	: Do stosowania przez personel wykwalifikowany, Stosowanie przez konsumentów, Zastosowanie przemysłowe
Szczegóły dot. zastosowań przemysłowych/profesjonalnych	: Zastosowanie nierozpraszające Stosowane w systemach zamkniętych
Kategoria funkcji lub zastosowania	: Smary i dodatki

1.2.2. Odradzane zastosowanie

Brak dodatkowych informacji.

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Wytwórca

MPM International Oil Company BV
Cyclotronweg 1
2629 HN Delft - Nederland
T +31 (0)15 2514030
info@mpmoil.com - www.mpmoil.com

1.4. Numer telefonu alarmowego

Numer telefonu alarmowego : +31 (0)15 2514030 (08.00 - 17.00 GMT+1)

Kraj	Organ/Spółka	Adres	Numer telefonu alarmowego	Komentarz
Polska	Pomorskie Centrum Toksykologii	Ul. Kartuska 4/6 80-104	+48 58 682 04 04 +48 512 069 737	

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]

Nie sklasyfikowany

Szkodliwe skutki związane z właściwościami fizykochemicznymi, skutki działania na zdrowie człowieka i środowisko.

Według posiadanych przez nas informacji, produkt ten nie przedstawia szczególnego ryzyka pod warunkiem, że przestrzegane będą ogólne reguły BHP stosowane w przemyśle.

2.2. Elementy oznakowania

Oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr. 1272/2008 [CLP]

Zwroty wskazujące środki ostrożności (CLP)	: P102 - Chronić przed dziećmi.
Zwroty EUH	: EUH210 - Karta charakterystyki dostępna na żądanie.

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

2.3. Inne zagrożenia

Nie zawiera substancji PBT i/lub vPvB $\geq 0,1\%$ ocenionych zgodnie z załącznikiem XIII REACH

Mieszanina nie zawiera substancji włączonej(-ych) do wykazu ustanowionego zgodnie z art. 59 ust. 1 rozporządzenia REACH ze względu na właściwości zaburzające układ hormonalny lub nie jest zidentyfikowana jako zaburzająca układ hormonalny zgodnie z kryteriami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2017/2100 lub w rozporządzeniu Komisji (UE) 2018/605 w stężeniu równym lub większym niż 0,1 % wag.

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

3.1. Substancje

Nie dotyczy

3.2. Mieszaniny

Uwagi : Wysoko rafinowany olej mineralny, zawierający <3% (w / w) ekstraktu DMSO, zgodnie z IP346

Nazwa	Identyfikator produktu	%	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]
Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)bis(phosphorodithioate))	Numer CAS: 2215-35-2 Numer WE: 218-679-9 REACH-nr: 01-2119953275-34	$\geq 0,1 - \leq 0,99$	Skin Irrit. 2, H315 Eye Dam. 1, H318 Aquatic Chronic 2, H411
(tetrapropenyl)succinimic acid	Numer CAS: 27859-58-1 Numer WE: 248-698-8 REACH-nr: 01-2120752504-57	$\geq 0,1 - \leq 0,254$	Skin Irrit. 2, H315 Eye Dam. 1, H318 Repr. 2, H361d STOT RE 2, H373
Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate)	Numer CAS: 93819-94-4 Numer WE: 298-577-9 REACH-nr: 01-2119543726-33	$\geq 0,1 - \leq 0,24$	Skin Irrit. 2, H315 Eye Dam. 1, H318 Aquatic Chronic 2, H411

Specyficzne stężenia graniczne

Nazwa	Identyfikator produktu	Specyficzne stężenia graniczne
Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)bis(phosphorodithioate))	Numer CAS: 2215-35-2 Numer WE: 218-679-9 REACH-nr: 01-2119953275-34	(10 < C ≤ 100) Eye Dam. 1, H318 (10 ≤ C < 100) Eye Irrit. 2, H319
Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate)	Numer CAS: 93819-94-4 Numer WE: 298-577-9 REACH-nr: 01-2119543726-33	(6,25 ≤ C < 100) Skin Irrit. 2, H315 (10 ≤ C < 12,5) Eye Irrit. 2, H319 (12,5 ≤ C < 100) Eye Dam. 1, H318

Pełny tekst H- oraz stwierdzenia EUH: patrz sekcja 16

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

środki po zainhalowaniu : Nie jest wymagana.
środki po kontakcie ze skórą : Płukać skórę wodą z mydłem.
Pierwsza pomoc - środki po kontakcie z oczami : W przypadku kontaktu z oczami, natychmiast płukać czystą wodą przez 10-15 minut.
środki po połknięciu : NIE wywoływać wymiotów. Przeplukać usta wodą. Natychmiast zasięgnąć porady/zgłosić się pod opiekę lekarza.

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Po zainhalowaniu	: Nie przewiduje się obecnie znaczną zagrożenia w przewidywanych warunkach normalnego użytkowania.
Po kontakcie ze skórą	: Nie jest uważany za szczególnie niebezpieczny w przypadku kontaktu ze skórą w normalnych warunkach użytkowania.
Po kontakcie z oczami	: Nie jest uważany za szczególnie niebezpieczny dla oczu w normalnych warunkach użytkowania.
Po połknięciu	: Nie jest uważany za szczególnie niebezpieczny po połknięciu w normalnych warunkach użytkowania.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Brak dodatkowych informacji.

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru

5.1. Środki gaśnicze

Odpowiednie środki gaśnicze	: Hazy woda, proszek, piana, CO2.
Nieodpowiednie środki gaśnicze	: Nie używać silnego strumienia wody.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Brak dodatkowych informacji.

5.3. Informacje dla straży pożarnej

Środki zapobiegawcze celem uniknięcia pożaru	: Zachować ostrożność podczas gaszenia pożaru produktów chemicznych.
Instrukcje gaśnicze	: Schłodzić narażone pojemniki rozpylaną wodą lub mgłą wodną.
Ochrona podczas gaszenia pożaru	: Nie wchodzić do strefy ogarniętej pożarem bez sprzętu ochronnego i aparatu do oddychania.

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

Ogólne środki zaradcze	: W przypadku przypadkowego rozlewu podłoga może być śliska.
------------------------	--

6.1.1. Dla osób nienależących do personelu udzielającego pomocy

Wyposażenie ochronne	: Rękawice. Okulary ochronne.
Procedury awaryjne	: Nie wdychać oparów.

6.1.2. Dla osób udzielających pomocy

Wyposażenie ochronne	: Nosić odpowiednią odzież ochronną i odpowiednie rękawice ochronne. Okulary ochronne.
----------------------	--

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Zapobiegać przedostaniu się do kanalizacji i wód publicznych. Powiadomić władze, jeżeli produkt dostanie się do ścieków lub wód publicznych.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Zapobieganie rozprzestrzenianiu się skażenia	: Powstrzymać wycieki z wałów lub absorbentów, aby zapobiec przedostawaniu się do kanalizacji lub cieków wodnych.
Metody usuwania skażenia	: Detergent. Jak najszybciej uprzątnąć rozsypany produkt, zbierając go za pomocą materiałów chłonnych.
Dalsze informacje	: Miejsce, w którym doszło do rozlania/rozsypania produktu może być śliskie. Stosować odpowiednie pojemniki na odpady.

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Brak dodatkowych informacji.

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Dodatkowe zagrożenia podczas obróbki	: Unikać wszelkiej niepotrzebnej ekspozycji. Ogólna lub wyciągowa wentylacja pomieszczenia jest zazwyczaj wymagana.
Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania	: Przechowywać z dala od źródeł ciepła, gorących powierzchni, źródeł iskrzenia, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu. Nie palić.
Temperatura użytkowania	: < 40 °C
Zalecenia dotyczące higieny	: Przed jedzeniem, piciem, paleniem i przed opuszczeniem pracy umyć ręce i wszystkie narażone części ciała wodą z łagodnym mydłem.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

Środki techniczne	: Przechowywać w zamkniętym pojemniku.
Warunki przechowywania	: Poza użyciem, przechowywane pojemniki powinny zostać zamknięte.
Temperatura magazynowania	: ≤ 40 °C
Miejsce przechowywania	: Przechowywać w suchym i odpowiednio wietrzonym miejscu.

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Brak dodatkowych informacji.

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

8.1. Parametry dotyczące kontroli

8.1.1. Krajowe wartości najwyższych dopuszczalnych stężeń w środowisku pracy i dopuszczalne wartości biologiczne

Brak dodatkowych informacji.

8.1.2. Zalecanych procedur monitorowania

Brak dodatkowych informacji.

8.1.3. Tworzą się substancje zanieczyszczające powietrze

Brak dodatkowych informacji.

8.1.4. DNEL i PNEC

Dodatkowe informacje	: Opierając się na ACGIH TLV koncentracja 5 mg/m ³ rozpylonego oleju (TWA, 8 godzin dnia pracy) jest zalecana.
----------------------	---

8.1.5. Zarządzanie pasmami ryzyka

Brak dodatkowych informacji.

8.2. Kontrola narażenia

8.2.1. Stosowne techniczne środki kontroli

Stosowne techniczne środki kontroli:

Brak dodatkowych informacji.

8.2.2. Indywidualne wyposażenie ochronne

Osobiste wyposażenie ochronne:

Rękawice. Okulary ochronne.

Symbole osobistego sprzętu ochronnego:



8.2.2.1. Ochronę oczu lub twarzy

Ochrona oczu:

Okulary ochronne

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

8.2.2.2. Ochronę skóry

Ochrona skóry i ciała:

W normalnych warunkach użytkowania nie jest zalecana żadna odzież specjalna ani ochrona skóry

Ochrona rąk:

Rękawice ochronne

Ochrona rąk					
rodzaj	Materiał	Czas przebicia	Grubość (mm)	Przenikanie	Norma
Rękawice	Kauczuk nitylowy (NBR)	6 (> 480 minuty)	> 0,4		EN ISO 374

8.2.2.3. Ochronę dróg oddechowych

Ochronę dróg oddechowych:

W normalnych warunkach użytkowania przy odpowiedniej wentylacji nie jest wymagany żaden sprzęt ochrony dróg oddechowych

8.2.2.4. Zagrożenia termiczne

Brak dodatkowych informacji.

8.2.3. Kontrola narażenia środowiska

Brak dodatkowych informacji.

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan skupienia	: Ciekły.
Kolor	: Bursztynowa.
Wygląd	: Oleista ciecz.
Zapach	: Charakterystyczny.
Próg zapachu	: Niedostępny
Temperatura topnienia	: Niedostępny
Temperatura krzepnięcia	: Niedostępny
Temperatura wrzenia	: Niedostępny
Palność materiałów	: Niedostępny
Granica wybuchowości	: Niedostępny
Dolna granica wybuchowości	: Niedostępny
Górna granica wybuchowości	: Niedostępny
Temperatura zapłonu	: > 222 °C @ ASTM D92
Temperatura samozapłonu	: Niedostępny
Temperatura rozkładu	: Niedostępny
pH	: Niedostępny
Lepkość, kinematyczna	: 91 mm²/s @ 40°C
Rozpuszczalność	: Słabo rozpuszczalny, produkt pozostaje na powierzchni wody.
Log Kow	: Niedostępny
Prężność pary	: Niedostępny
Prężność pary w temperaturze 50 °C	: Niedostępny
Gęstość	: 855 kg/m³ @ 15°C
Gęstość względna	: Niedostępny
Gęstość względna pary w temp. 20°C	: Niedostępny
Wielkość cząstki	: Nie dotyczy
Rozkład wielkości cząstek	: Nie dotyczy
Kształt cząstki	: Nie dotyczy
Współczynnik kształtu cząstki	: Nie dotyczy
Stan agregacji cząstek	: Nie dotyczy
Stan aglomeracji cząstek	: Nie dotyczy
Obszar powierzchniowy dotyczący cząstki	: Nie dotyczy
Pylistość cząstek	: Nie dotyczy

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

9.2. Inne informacje

9.2.1. Informacje dotyczące klas zagrożenia fizycznego

Brak dodatkowych informacji.

9.2.2. Inne właściwości bezpieczeństwa

Brak dodatkowych informacji.

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność

10.1. Reaktywność

W normalnych warunkach nieobecne.

10.2. Stabilność chemiczna

Stabilny w normalnych warunkach użycia.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Brak znanych niebezpiecznych reakcji w normalnych warunkach użycia.

10.4. Warunki, których należy unikać

Brak otwartego ognia, iskier, nie palić tytoniu.

10.5. Materiały niezgodne

Silny utleniacz. Kwasy i zasady.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

W normalnych warunkach nieobecne.

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

11.1. Informacje na temat klas zagrożenia zdefiniowanych w rozporządzeniu (WE) nr 1272/2008

Toksyczność ostra (doustnie)	: Nie sklasyfikowany
Toksyczność ostra (skórną)	: Nie sklasyfikowany
Toksyczność ostra (inhalacja)	: Nie sklasyfikowany

Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-buty)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)

LD50 doustnie, szczur	2600 mg/kg 67/548/EEG annex V
LD50 skóra, królik	> 3160 mg/kg masy ciała OECD 402
LC50 Inhalacja - Szczur	> 2 mg/l 1h OECD 403 -read across
ATE CLP (droga pokarmowa)	2600 mg/kg masy ciała

Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)bis(phosphorodithioate) (2215-35-2)

LD50 doustnie, szczur	2230 mg/kg OECD 401
ATE CLP (droga pokarmowa)	2230 mg/kg masy ciała

Działanie żrące/drażniące na skórę	: Nie sklasyfikowany
Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy	: Nie sklasyfikowany (W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.)
Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę	: Nie sklasyfikowany
Działanie mutagenne na komórki rozrodcze	: Nie sklasyfikowany
Działanie rakotwórcze	: Nie sklasyfikowany
Szkodliwe działanie na rozrodczość	: Nie sklasyfikowany
Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe	: Nie sklasyfikowany

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Działanie toksyczne na narządy docelowe – : Nie sklasyfikowany
narażenie powtarzane

(tetrapropenyl)succinimic acid (27859-58-1)	
Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane	Może powodować uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.
Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)bis(phosphorodithioate) (2215-35-2)	
NOAEL (doustnie, szczur, 90 dni)	160 mg/kg masy ciała OECD 422
Zagrożenie spowodowane aspiracją	: Nie sklasyfikowany
MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40	
Lepkość, kinematyczna	91 mm²/s @ 40°C

11.2. Informacje o innych zagrożeniach

11.2.1. Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Niepożądanych skutkach dla zdrowia spowodowanych przez właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego : Mieszanina nie zawiera substancji włączonej(-ych) do wykazu ustanowionego zgodnie z art. 59 ust. 1 rozporządzenia REACH ze względu na właściwości zaburzające układ hormonalny lub nie jest zidentyfikowana jako zaburzająca układ hormonalny zgodnie z kryteriami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2017/2100 lub w rozporządzeniu Komisji (UE) 2018/605 w stężeniu równym lub większym niż 0,1 % wag.

11.2.2. Inne informacje

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne

12.1. Toksyczność

Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, krótkotrwałe (ostre) : Nie sklasyfikowany
Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, długotrwałe (przewlekłe) : Nie sklasyfikowany

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40	
LC50 dla ryby 1	Brak danych.
Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)	
LC50 dla ryby 1	4,5 mg/l OECD 203 (oncorhynchys mykiss, 96h)
EC50 Dafnia 1	5,4 mg/l OECD 202, (Daphnia magna, 72h)
EC50 72h - Algi [1]	2,1 mg/l Selenastrum capricornutum UTEX 1648
Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)bis(phosphorodithioate) (2215-35-2)	
LC50 dla ryby 1	4,5 mg/l (Oncorhynchus mykiss)
LC50 dla ryby 2	46 mg/l (Cyprinodon variegatus)
EC50 Dafnia 1	23 mg/l
EC50 72h - Algi [1]	21 mg/l
NOEC (przewlekła)	0,4 mg/l
NOEC dla toksyczności przewlekłej dla ryb	1,8 mg/l OECD 203
NOEC dla toksyczności przewlekłej dla skorupiaków	0,8 (0,4 – 0,8) mg/l
NOEC dla toksyczności przewlekłej dla glonów	10 mg/l
NOEC (acute)	1.8 mg/l OECD 203 (Oncorhynchus mykiss)

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40	
Trwałość i zdolność do rozkładu	nierozpuszczalny w wodzie a więc bardzo słabo podatny na rozkład biologiczny.
Chemiczne zapotrzebowanie tlenu (ChZT)	<
Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)	
Biodegradacja	1,5 % OECD 301B 28d
Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)bis(phosphorodithioate) (2215-35-2)	
Trwałość i zdolność do rozkładu	Nie ulega łatwo biodegradacji.
Biodegradacja	1,5 % @28d

12.3. Zdolność do bioakumulacji

Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)	
Log Pow	0,9 @ 23C
Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)bis(phosphorodithioate) (2215-35-2)	
Czynnik biostężenia (BCF REACH)	2,2 0.1d
Log Kow	2,21 (20°C)

12.4. Mobilność w glebie

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40	
Log Koc	≤
Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) (93819-94-4)	
Grunt	Adsorpcja do gleby.
Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)bis(phosphorodithioate) (2215-35-2)	
Grunt	Brak danych.

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Brak dodatkowych informacji.

12.6. Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Niepożądanych skutkach dla środowiska spowodowanych przez właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego : Produkt nie zawiera substancji zaburzających gospodarkę hormonalną.

12.7. Inne szkodliwe skutki działania

Brak dodatkowych informacji.

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Dodatkowe informacje	: Produkt ten wraz z opakowaniem powinien być usunięty w bezpieczny sposób zgodnie z miejscowymi przepisami.
Europejski wykaz odpadów (LoW, EC 2000/532)	: 13 02 05* - Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

Zgodnie z ADR / IMDG

14.1. Numer UN lub numer identyfikacyjny ID

Nr UN : Nieuregulowany
Nr UN (IMDG) : Nieuregulowany

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN

Prawidłowa nazwa przewozowa (ADR) : Nieuregulowany
Prawidłowa nazwa przewozowa (IMDG) : Nieuregulowany

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie

ADR
Klasa(-y) zagrożenia w transporcie (ADR) : Nieuregulowany

IMDG
Klasa(-y) zagrożenia w transporcie (IMDG) : Nieuregulowany

14.4. Grupa pakowania

Grupa pakowania (ADR) : Nieuregulowany
Grupa pakowania (IMDG) : Nieuregulowany

14.5. Zagrożenia dla środowiska

Produkt niebezpieczny dla środowiska : Nie
Zanieczyszczenia morskie : Nie
Inne informacje : Brak dodatkowych informacji

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Transport drogowy
Nieuregulowany

transport morski
Nieuregulowany

14.7. Transport morski luzem zgodnie z instrumentami IMO

Nie dotyczy

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

15.1.1. Przepisy UE

Lista ograniczeń (REACH, załącznik XVII)

Kod referencyjny	Dotyczy
3(b)	Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) ; Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)bis(phosphorodithioate) ; (tetrapropenyl)succinimic acid
3(c)	Zinc bis[O-(-6-methylheptyl)] bis[O-(sec-butyl)]bis(dithiophosphate) ; Zinc (O,O,O',O'-tetrakis(1,3-dimethylbutyl)bis(phosphorodithioate)

Nie zawiera składników od kandydata substancji REACH (y) liście

Nie zawiera substancji wymienionej w załączniku XIV do rozporządzenia REACH (Lista zezwoleń)

Nie zawiera substancji wymienionych na liście PIC (rozporządzenie UE 649/2012 w sprawie wywozu i przywozu niebezpiecznych chemikaliów)

Nie zawiera substancji wymienionych na liście POP (Rozporządzenie UE 2019/1021 w sprawie trwałych zanieczyszczeń organicznych)

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

15.1.2. Przepisy krajowe

Brak dodatkowych informacji.

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Brak dodatkowych informacji.

SEKCJA 16: Inne informacje

Wskazanie zmian			
Sekcja	Pozycja zmieniona	Modyfikacja	Uwagi
	Komentarze (na górze kompozycji)	Dodano	
	Opracowano	Zmodyfikowano	
	Zastępuje	Zmodyfikowano	
1.2	Szczegóły dot. zastosowań przemysłowych/profesjonalnych	Dodano	
1.2	Kategoria głównego zastosowania	Dodano	
2.2	Zwroty wskazujące środki ostrożności (CLP)	Dodano	
3	Skład/informacja o składnikach	Zmodyfikowano	
9.1	Temperatura zapłonu	Zmodyfikowano	
10.1	Reaktywność	Zmodyfikowano	
10.2	Stabilność chemiczna	Zmodyfikowano	
10.4	Warunki, których należy unikać	Zmodyfikowano	
10.5	Materiały niezgodne	Zmodyfikowano	
10.6	Niebezpieczne produkty rozkładu	Zmodyfikowano	
11.1	Przyczyna braku klasyfikacji	Dodano	
12.2	Chemiczne zapotrzebowanie tlenu (ChZT)	Dodano	
12.4	Log Koc	Dodano	
13.1	Europejski wykaz odpadów (LoW, EC 2000/532)	Zmodyfikowano	
13.1	Dodatkowe informacje	Dodano	
16	Źródła danych	Dodano	
16	Wskazówki dot. szkolenia	Dodano	
16	Inne informacje	Zmodyfikowano	
16	Skróty i akronimy	Zmodyfikowano	

Skróty i akronimy	
ADN	Europejskie porozumienie w sprawie międzynarodowych przewozów materiałów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi
ADR	Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych
ATE	Oszacowana toksyczność ostra
BCF	Współczynnik biokoncentracji BCF
BLV	Wartość ograniczenia ilościowego
BOD	Biochemiczne zapotrzebowanie tlenu (BZT)

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Skróty i akronimy	
CLP	Rozporządzenie w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania; rozporządzenie (WE) nr 1272/2008
COD	Chemiczne zapotrzebowanie tlenu (ChZT)
DMEL	Pochodny poziom powodujący minimalne zmiany
DNEL	Pochodny poziom niepowodujący zmian
EC50	Średnie stężenie skuteczne
ED	Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego
Numer WE	Numer Wspólnoty Europejskiej
vPvB	Bardzo trwały i wykazujący bardzo dużą zdolność do bioakumulacji
SDS	Karta Charakterystyki
TRGS	Przepisy techniczne dotyczące substancji niebezpiecznych
TLM	Środkowy limit tolerancji
ThOD	Teoretyczne Zapotrzebowanie na Tlen (TZT)
STP	Oczyszczalnia ścieków
PNEC	Przewidywane stężenie niepowodujące zmian w środowisku
REACH	Rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów
RID	Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych
PBT	Substancja trwała, wykazująca zdolność do bioakumulacji i toksyczna
OEL	Dopuszczalna wartość narażenia zawodowego
OECD	Organizacja Współpracy Gospodarczej i Rozwoju
NOEC	Najwyższe stężenie, przy którym nie obserwuje się szkodliwych zmian
NOAEC	Stężenie, przy którym nie obserwuje się szkodliwych zmian
LOAEL	Najniższy poziom, przy którym obserwuje się szkodliwe zmiany
LD50	Dawka powodująca śmierć 50% populacji organizmów testowych
N.O.S.	Nieokreślone w inny sposób
NOAEL	Poziom dawkowania, przy którym nie obserwuje się szkodliwych zmian
LC50	Stężenie substancji powodujące śmierć 50% populacji organizmów testowych
IOELV	Wskaźnikowa wartość graniczna narażenia zawodowego
IATA	Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych
IARC	Międzynarodowa Agencja Badań nad Rakiem
IMDG	Międzynarodowy transport morski towarów niebezpiecznych
PL	Norma europejska

Źródła danych
Wskazówki dot. szkolenia

: Dokumenty bezpieczeństwa dostawcy. ECHA (Europejska agencja chemikaliów).
: Normalne wykorzystanie tego produktu oznacza wykorzystanie zgodne z instrukcjami na opakowaniu.

MPM Marine FC-W Engine Oil 4-Stroke Inboard 25W-40

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Inne informacje

: Informacje w tej broszurze bezpieczeństwa pochodzą ze źródeł uważanych za godne zaufania. Mimo to, informacje te są przekazywane bez jakiegokolwiek gwarancji, wyrażonej czy dorozumianej, co dotyczy również poprawności. Warunki lub metody posługiwania się, przechowywania, używania lub pozbywania się produktu znajdują się poza naszą kontrolą i mogą również mieć miejsce bez naszej wiedzy. Z tego i innych powodów, nie przewidujemy i jednoznacznie zrzekamy się odpowiedzialności za stratę, uszkodzenie lub wzrost kosztów mający jakikolwiek związek z posługiwaniem się, przechowywaniem, używaniem lub pozbywaniem się produktu. Ta broszura bezpieczeństwa została przygotowana tylko i wyłącznie dla wskazanego produktu. Jeśli ten produkt jest używany jako komponent innego produktu, informacje w tej broszurze mogą nie być adekwatne.

Pełne brzmienie zwrotów H i EUH	
Aquatic Chronic 2	Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego – zagrożenie przewlekłe, kategoria 2
EUH210	Karta charakterystyki dostępna na żądanie.
Eye Dam. 1	Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy, kategoria 1
Eye Irrit. 2	Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy, kategoria 2
H315	Działa drażniąco na skórę.
H318	Powoduje poważne uszkodzenie oczu.
H319	Działa drażniąco na oczy.
H361d	Podejrzewa się, że działa szkodliwie na dziecko w łonie matki
H373	Może powodować uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.
H411	Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
Repr. 2	Działanie szkodliwe na rozrodczość, kategoria 2
Skin Irrit. 2	Działanie żrące/drażniące na skórę, kategoria 2
STOT RE 2	Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane, kategoria 2

SDS MPM REACH

Podane informacje odpowiadają naszej aktualnej wiedzy i mają zapewnić opis produktu wyłącznie dla celów związanych z wymogami dotyczącymi zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska. Dlatego nie należy ich rozumieć jako gwarancji jakiegokolwiek konkretnej właściwości produktu.