



MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhedsdatablad

i henhold til REACH-forordningen (EF) 1907/2006 ændret ved forordning (EU) 2020/878
Udgivelsesdato: 03-01-2020 Revideret den: 09-07-2024 Erstatte: 24-02-2023 version: 3.0

PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden

1.1. Produktidentifikator

Produktets form	: Blanding
Handelsnavn	: MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40
Produktkode	: BL001000
Produkttype	: Andre motor-, gear- og smøreolier.
Product Group	: Blanding

1.2. Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes

1.2.1. Anvendelse

Vigtigste kategorier af anvendelser	: Erhvervsmæssig anvendelse, Forbrugeranvendelse, Industriel anvendelse
Specifikation for industriel og erhvervsmæssig anvendelse	: Anvendelse med lav udbredelse Anvendes i lukkede systemer
Funktion- eller anvendelseskategori	: Smøremidler og additiver

1.2.2. Frarådede anvendelser

Ingen tilgængelige oplysninger

1.3. Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet

Fabrikant

MPM International Oil Company BV
Cyclotronweg 1
2629 HN Delft - Nederland
T +31 (0)15 2514030
info@mpmoil.com - www.mpmoil.com

1.4. Nødtelefon

Nødtelefonnummer : +31 (0)15 2514030 (08.00 - 17.00 GMT+1)

Land	Firmanavn	Adresse	Nødtelefonnummer	Bemærkning
Danmark	Poison Information Centre Bispebjerg Hospital	Bispebjerg Bakke 23, 60, 1 DK-2400 Copenhagen NV	+45 82 12 12 12 +45 35 31 55 55	

PUNKT 2: Fareidentifikation

2.1. Klassificering af stoffet eller blandingen

Klassificering ifølge Forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

Ikke klassificeret

Fysisk-kemiske, sundhedsmæssige og miljømæssige skadevirkninger

Ingen tilgængelige oplysninger

2.2. Mærkningselementer

Mærkning ifølge Forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

Sikkerhedssætninger (CLP)	: P102 - Opbevares utilgængeligt for børn.
EUH sætninger	: EUH208 - Indeholder: Langkædede calciumalkarylsulfonat, Alkyl (C18-C28) toluensulfonsyre, calciumsalte, boreret.. Kan udløse allergisk reaktion. EUH210 - Sikkerhedsdatablad kan på anmodning rekvireres.

2.3. Andre farer

Dette stof/denne blanding opfylder ikke PBT-kriterierne i REACH-forordningen, bilag XIII

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhedsdatablad

i henhold til REACH-forordningen (EF) 1907/2006 ændret ved forordning (EU) 2020/878

Dette stof/denne blanding opfylder ikke vPvB-kriterierne i REACH-forordningen, bilag XIII
Indeholder ingen PBT og/ eller vPvB-stoffer $\geq 0,1\%$ vurderet i overensstemmelse med REACH Bilag XIII

Blandingen indeholder ikke stof(fer) inkluderet på listen, der er etableret i overensstemmelse med Artikel 59(1) i REACH for at have endokrine forstyrrende egenskaber, eller stof(fer), der ikke er identificeret som havende endokrine forstyrrende egenskaber i overensstemmelse med kriterierne, der er anført i kriterierne, der står opført i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/2100 eller Kommissionens forordning (EU) 2018/605 i en koncentration på over end eller lig med $0,1\%$

PUNKT 3: Sammensætning af/oplysning om indholdsstoffer

3.1. Stoffer

Ikke anvendelig

3.2. Blandinger

Kommentar : Højraffineret mineralolie indeholder $<3\%$ (w / w) DMSO-ekstrakt i henhold til IP346

Navn	Produktidentifikator	%	Klassificering ifølge Forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]
Langkædede calciumalkarylsulfonat	CAS nr: 722503-68-6 EC-nummer: 682-816-2	$\geq 0,1 - \leq 0,99$	Skin Sens. 1B, H317
Alkyl (C18-C28) toluensulfonsyre, calciumsalte, boreret.	EC-nummer: 953-650-0	$\geq 0,1 - \leq 0,99$	Skin Sens. 1B, H317 Repr. 2, H361d

Specifikke koncentrationsgrænser

Navn	Produktidentifikator	Specifikke koncentrationsgrænser
Alkyl (C18-C28) toluensulfonsyre, calciumsalte, boreret.	EC-nummer: 953-650-0	($17,15 \leq C < 100$) Repr. 2, H361d

Fuld tekst for H- og EUH-erklæringer: se afsnit 16

PUNKT 4: Førstehjælpsforanstaltninger

4.1. Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger

Efter indånding : Ingen førstehjælpsforanstaltninger er påkrævet.
Efter hudkontakt : Vask huden med sæbevand.
Efter øjenkontakt : Ved kontakt med øjnene, skyl straks med rent vand i 10-15 minutter.
Efter fortæring : Fremkald IKKE opkastning. Skyl munden med vand. Søg omgående lægehjælp.

4.2. Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede

Efter indånding : Forventes ikke at udgøre nogen fare for indånding under normale anvendelsesforhold.
Efter hudkontakt : Forventes ikke at udgøre nogen væsentlig fare ved kontakt med huden under normale anvendelsesforhold.
Efter øjenkontakt : Forventes ikke at udgøre nogen væsentlig fare for øjnene under normale anvendelsesforhold.
Efter fortæring : Forventes ikke at udgøre nogen væsentlig fare for indtagelse under normale anvendelsesforhold.

4.3. Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig

Ingen tilgængelige oplysninger

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhedsdatablad

i henhold til REACH-forordningen (EF) 1907/2006 ændret ved forordning (EU) 2020/878

PUNKT 5: Brandbekæmpelse

5.1. Slukningsmidler

- | | |
|-------------------------|--|
| Egnede slukningsmidler | : Forstøvet vand, pulver, skum og kuldioxid. |
| Uegnede slukningsmidler | : Benyt ikke en samlet vandstråle. |

5.2. Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen

Ingen tilgængelige oplysninger

5.3. Anvisninger for brandmandskab

- | | |
|------------------------------------|---|
| Brandforebyggende foranstaltninger | : Udvis forsigtighed ved bekæmpelse af enhver kemisk brand. |
| Brandslukningsinstruktioner | : Afkøl udsatte beholdere med forstøvet vand eller vandtåge. |
| Beskyttelsesudstyr til brandmænd | : Gå ikke ind på brandområdet uden passende beskyttelsesudstyr, inklusiv åndedrætsværn. |

PUNKT 6: Forholdsregler over for udslip ved uheld

6.1. Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer

- | | |
|-----------------------|--|
| Almene forholdsregler | : Spildt produkt kan gøre gulvet glat. |
|-----------------------|--|

6.1.1. For ikke-indsatspersonel

- | | |
|--------------------|----------------------------------|
| Beskyttelsesudstyr | : Handsker. Beskyttelsesbriller. |
| Nødprocedurer | : Undgå indånding af dampe. |

6.1.2. For indsatspersonel

- | | |
|--------------------|---|
| Beskyttelsesudstyr | : Brug særligt arbejdstøj og egnede beskytteshandsker. Sikkerhedsbriller. |
|--------------------|---|

6.2. Miljøbeskyttelsesforanstaltninger

Undgå, at produktet kommer i kloakken og i drikkevand. Underret myndighederne, hvis produktet løber ud i kloakker eller offentlige vandløb.

6.3. Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning

- | | |
|----------------------|---|
| Tilbageholdelse | : Spild inddæmnes med diger eller absorptionsmidler for at forhindre udledning til kloak eller vandløb. |
| Rengøringsprocedurer | : Vaske- og rengøringsmiddel. Eventuelt spild skal fjernes hurtigst muligt ved at opsamle det med et absorptionsmiddel. |
| Andre informationer | : Områder, hvor der er spildt, kan være glatte. Brug egnede bortskaffelsesbeholdere. |

6.4. Henvisning til andre punkter

Ingen tilgængelige oplysninger

PUNKT 7: Håndtering og opbevaring

7.1. Forholdsregler for sikker håndtering

- | | |
|--------------------------------------|---|
| Yderligere farer under behandlingen | : Undgå unødvendig eksponering. Der kræves normalt både generel rumventilation og lokaludsugning. |
| Forholdsregler for sikker håndtering | : Holdes væk fra varme, varme overflader, gnister, åben ild og andre antændelseskilder. Rygning forbudt. |
| Håndteringstemperatur | : < 40 °C |
| Hygiejniske foranstaltninger | : Vask hænderne og andre eksponerede steder med mild sæbe og vand, inden der spises, drikkes eller ryges, samt ved arbejdets ophør. |

7.2. Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed

- | | |
|---------------------------|---|
| Tekniske foranstaltninger | : Opbevares i en lukket beholder. |
| Lagerbetingelser | : Hold beholderen lukket, når den ikke er i brug. |
| Lagertemperatur | : ≤ 40 °C |
| Opbevaringssted | : Opbevares på et tørt og godt ventileret sted. |

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhedsdatablad

i henhold til REACH-forordningen (EF) 1907/2006 ændret ved forordning (EU) 2020/878

7.3. Særlige anvendelser

Ingen tilgængelige oplysninger

PUNKT 8: Eksponeringskontrol/personlige værnemidler

8.1. Kontrolparametre

8.1.1. Nationale grænseværdier for erhvervsmæssig eksponering og biologiske grænseværdier

Ingen tilgængelige oplysninger

8.1.2. Anbefalede målemetoder

Ingen tilgængelige oplysninger

8.1.3. Luftforurenende stoffer, der dannes under foreskrevet anvendelse

Ingen tilgængelige oplysninger

8.1.4. DNEL-værdier og PNECværdier

Andre farer

: Baseret på Arbejdstilsynet, en koncentration på 5 mg/m³ oliespray (TWA, 8 timers arbejdsdag) anbefales

8.1.5. Kontrolbanding

Ingen tilgængelige oplysninger

8.2. Eksponeringskontrol

8.2.1. Egnede foranstaltninger til eksponeringskontrol

Tekniske foranstaltninger:

Ingen tilgængelige oplysninger.

8.2.2. Personlige værnemidler

Personlige værnemidler:

Handsker. Sikkerhedsbriller.

Personlige værnemidler symbol(er):



8.2.2.1. Beskyttelse af øjne og ansigt

Beskyttelse af øjne:

Beskyttelsesbriller

8.2.2.2. Beskyttelse af hud

Beskyttelse af krop og hud:

Under normale anvendelsesforhold anbefales ingen særlig beklædning eller hudbeskyttelse

Beskyttelse af hænder:

Beskyttelseshandsker

Beskyttelse af hænder					
type	Material	Gennemtrængning	Tykkelse (mm)	Gennemtrængning	Standard
Handsker	Nitrilgummi (NBR)	6 (> 480 minutter)	> 0,4		EN ISO 374

8.2.2.3. Åndedrætsværn

Åndedrætsværn:

Åndedrætsværn ikke påkrævet under anbefalede anvendelsesforhold med tilstrækkelig ventilation

8.2.2.4. Farer ved opvarmning

Ingen tilgængelige oplysninger

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhedsdatablad

i henhold til REACH-forordningen (EF) 1907/2006 ændret ved forordning (EU) 2020/878

8.2.3. Foranstaltninger til begrænsning af eksponering af miljøet

Ingen tilgængelige oplysninger

PUNKT 9: Fysiske og kemiske egenskaber

9.1. Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber

Fysisk form	: Flydende.
Farve	: Ravfarvet.
Udseende	: Fedtet væske.
Lugt	: Karakteristisk.
Lugtgrænse	: Ikke tilgængeligt
Smeltepunkt	: Ikke tilgængeligt
Frysepunkt	: Ikke tilgængeligt
Kogepunkt	: Ikke tilgængeligt
Antændelighed	: Ikke tilgængeligt
Eksplodingsgrænser	: Ikke tilgængeligt
Nedre eksplosionsgrænse	: Ikke tilgængeligt
Øvre eksplosionsgrænse	: Ikke tilgængeligt
Flammepunkt	: > 200 °C @ ASTM D92
Selvantændelsestemperatur	: Ikke tilgængeligt
Nedbrydningstemperatur	: Ikke tilgængeligt
pH	: Ikke tilgængeligt
Viskositet, kinematisk	: 130 mm²/s @ 40°C
Opløselighed	: Produktet er meget uopløseligt og flyder på overfladen.
Log Kow	: Ikke tilgængeligt
Damptryk	: Ikke tilgængeligt
Damptryk ved 50°C	: Ikke tilgængeligt
Densitet	: 894 kg/m³ @ 15°C
Relativ massefylde	: Ikke tilgængeligt
Relativ damptæthed ved 20°C	: Ikke tilgængeligt
Partikelstørrelse:	: Ikke anvendelig
Partikelstørrelsesfordeling	: Ikke anvendelig
Partikelform	: Ikke anvendelig
Partikelformet forhold	: Ikke anvendelig
Partikel aggregeringstand	: Ikke anvendelig
Partikel agglomerationstilstand	: Ikke anvendelig
Partikelspecifikt overfladeareal	: Ikke anvendelig
Partikelstøvafgivelse	: Ikke anvendelig

9.2. Andre oplysninger

9.2.1. Oplysninger vedrørende fysiske fareklasser

Ingen tilgængelige oplysninger

9.2.2. Andre sikkerhedskarakteristika

Ingen tilgængelige oplysninger

PUNKT 10: Stabilitet og reaktivitet

10.1. Reaktivitet

Ingen under normale forhold.

10.2. Kemisk stabilitet

Stabil under normale anvendelsesforhold.

10.3. Risiko for farlige reaktioner

Ingen farlige reaktioner er kendt under normal brug.

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhedsdatablad

i henhold til REACH-forordningen (EF) 1907/2006 ændret ved forordning (EU) 2020/878

10.4. Forhold, der skal undgås

Ingen åben ild eller gnister, og rygning ikke tilladt.

10.5. Materialer, der skal undgås

Stærkt oxidationsmiddel. Syrer og baser.

10.6. Farlige nedbrydningsprodukter

Ingen under normale forhold.

PUNKT 11: Toksikologiske oplysninger

11.1. Oplysninger om fareklasser som defineret i forordning (EF) nr. 1272/2008

Akut toksicitet (oral)	: Ikke klassificeret (Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.)
Akut toksicitet (hud)	: Ikke klassificeret (Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.)
Akut toksicitet (indånding)	: Ikke klassificeret (Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.)
Hudætsning/-irritation	: Ikke klassificeret (Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.)
Alvorlig øjenskade/øjenirritation	: Ikke klassificeret (Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.)
Respiratorisk sensibilisering eller hudsensibilisering	: Ikke klassificeret (Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.)
Kimcellemutagenicitet	: Ikke klassificeret (Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.)
Carcinogenicitet	: Ikke klassificeret (Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.)
Reproduktionstoksicitet	: Ikke klassificeret (Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.)
Enkel STOT-eksponering	: Ikke klassificeret (Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.)
Gentagne STOT-eksponeringer	: Ikke klassificeret (Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.)
Aspirationsfare	: Ikke klassificeret (Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.)

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Viskositet, kinematisk	130 mm ² /s @ 40°C
------------------------	-------------------------------

11.2. Oplysninger om andre farer

11.2.1. Hormonforstyrrende egenskaber

Sundhedsskadelige virkninger forårsaget af hormonforstyrrende egenskaber

: Blandingen indeholder ikke stof(fer) inkluderet på listen, der er etableret i overensstemmelse med Artikel 59(1) i REACH for at have endokrine forstyrrende egenskaber, eller stof(fer), der ikke er identificeret som havende endokrine forstyrrende egenskaber i overensstemmelse med kriterierne, der er anført i kriterierne, der står opført i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/2100 eller Kommissionens forordning (EU) 2018/605 i en koncentration på over end eller lig med 0,1 %

11.2.2. Andre oplysninger

PUNKT 12: Miljøoplysninger

12.1. Toksicitet

Farlig for vandmiljøet, kortvarig (akut)	: Ikke klassificeret (Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.)
--	---

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhedsdatablad

i henhold til REACH-forordningen (EF) 1907/2006 ændret ved forordning (EU) 2020/878

Farlig for vandmiljøet, langtidsfare (kronisk) : Ikke klassificeret (Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.)

Alkyl (C18-C28) toluensulfonsyre, calciumsalte, boreret.

EC50 andre vandorganismer 1	1,2 mg/l
-----------------------------	----------

12.2. Persistens og nedbrydelighed

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Persistens og nedbrydelighed	Uopløselig i vand, derfor kun ringe bionedbrydelighed.
------------------------------	--

12.3. Bioakkumuleringspotentiale

Ingen tilgængelige oplysninger

12.4. Mobilitet i jord

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Jord/mark	Forhindre jord- og vandforurening.
-----------	------------------------------------

12.5. Resultater af PBT- og vPvB-vurdering

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Dette stof/denne blanding opfylder ikke PBT-kriterierne i REACH-forordningen, bilag XIII

Dette stof/denne blanding opfylder ikke vPvB-kriterierne i REACH-forordningen, bilag XIII

12.6. Hormonforstyrrende egenskaber

Skadelige virkninger på miljøet forårsaget af hormonforstyrrende egenskaber : Produktet indeholder ingen stoffer med hormonforstyrrende egenskaber.

12.7. Andre negative virkninger

Ingen tilgængelige oplysninger

PUNKT 13: Bortskaffelse

13.1. Metoder til affaldsbehandling

Andre farer : Produktets og dets beholder skal bortskaffes på sikker vis og i henhold til den lokale lovgivning.
Europæisk liste over affald (LoW, BEMÆRKNING 2000/532) : 13 02 08* - Andre motor-, gear- og smøreløser
Kemikalieaffaldsgruppe : A - Olieaffald

PUNKT 14: Transportoplysninger

I overensstemmelse med ADR / IMDG

14.1. UN-nummer eller ID-nummer

UN-nr. : Ikke reguleret
UN-nr. (IMDG) : Ikke reguleret

14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name)

Officiel godsbetegnelse (ADR) : Ikke reguleret
Officiel godsbetegnelse (IMDG) : Ikke reguleret

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhedsdatablad

i henhold til REACH-forordningen (EF) 1907/2006 ændret ved forordning (EU) 2020/878

14.3. Transportfareklasse(r)

ADR

Transportfareklasse(r) (ADR) : Ikke reguleret

IMDG

Transportfareklasse(r) (IMDG) : Ikke reguleret

14.4. Emballagegruppe

Emballagegruppe (ADR) : Ikke reguleret

Emballagegruppe (IMDG) : Ikke reguleret

14.5. Miljøfarer

Miljøfarlig : Nej

Marin forureningsfaktor : Nej

Andre oplysninger : Ingen yderligere oplysninger tilgængelige

14.6. Særlige forsigtighedsregler for brugeren

Vejtransport

Ikke reguleret

Søfart

Ikke reguleret

14.7. Bulktransport til søs i henhold til IMO-instrumenter

Ikke anvendelig

PUNKT 15: Oplysninger om regulering

15.1. Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø

15.1.1. EU-regler

Indeholder ingen stof(fer) opført på REACH Bilag XVII (Begrænsningsbetingelser)

Indeholder ikke ingredienser fra REACHs liste over kandidatstoffer

Indeholder ingen stof(fer) opført på REACH Bilag XIV (Godkendelsesliste)

Indeholder ikke stof(fer) opført på PIC-listen (Forordning EU 649/2012 angående eksport og import af farlige kemikalier)

Indeholder ikke stof(fer) opført på POP-listen (Forordning EU 2019/1021 angående vedvarende organiske forureningsstoffer)

15.1.2. Nationale regler

Ingen tilgængelige oplysninger

15.2. Kemikaliesikkerhedsvurdering

Ingen tilgængelige oplysninger

PUNKT 16: Andre oplysninger

Forkortelser og akronymer

ADN	Den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad indre vandveje
ADR	Den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad vej
ATE	Estimat for akut toksicitet
BCF	Biokoncentrationsfaktor
BLV	Biologisk grænseværdi
BOD	Biokemisk iltforbrug (BOD)
CLP	Forordning (EF) nr. 1272/2008 om klassificering, mærkning og emballering

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhedsdatablad

i henhold til REACH-forordningen (EF) 1907/2006 ændret ved forordning (EU) 2020/878

Forkortelser og akronymer	
COD	Kemisk iltforbrug (COD)
DMEL	Afledt minimumseffektniveau
DNEL	Afledte nuleffektniveau
EC50	Median effektiv koncentration
ED	Hormonforstyrrende egenskaber
EC-nummer	Det Europæiske Fællesskabs nummer
vPvB	Meget persistent og meget bioakkumulerende
SDS	Sikkerhedsdatablad
TRGS	Tekniske regler for farlige stoffer
TLM	Median tolerancegrænse
ThOD	Teoretisk iltbehov (TOD)
STP	Rensningsanlæg
PNEC	Beregnet nuleffektkoncentration
REACH	Registrering, vurdering og godkendelse af samt begrænsninger for kemikalier Forordning (EF) nr. 1907/2006
RID	Reglementet for international befordring af farligt gods med jernbane
PBT	Persistent, bioakkumulerende og toksisk
OEL	Begrænsning af eksponering ved arbejde
OECD	Organisationen for Økonomisk Samarbejde og Udvikling
NOEC	Nuleffektkoncentration
NOAEC	No-Observed Adverse Effect Concentration
LOAEL	Lowest Observed Adverse Effect Level
LD50	Dødelig dosis for 50 % af en forsøgspopulation
N.O.S.	Ikke på anden måde specificeret
NOAEL	No-Observed Adverse Effect Level
LC50	Dødelig koncentration for 50 % af en forsøgspopulation
IOELV	Vejledende grænseværdi for arbejdsmæssig eksponering
IATA	Den Internationale Luftfartssammenslutning
IARC	Det Internationale Kræftforskningscenter
IMDG	Den internationale kode for søtransport af farligt gods
EN	Europæisk standard

Datakilder
Rådgivning om oplæring/instruktion
Andre oplysninger

: Leverandørens sikkerhedsdokumenter. ECHA (Det Europæiske Kemikalieagentur).
: Normal brug af denne produkt omfatter kun brugen der er beskrevet på emballagen.
: Databladets oplysninger stammer fra kilder, der efter vor overbevisning er pålidelige. Vi yder dog ingen garanti, hverken direkte eller indirekte, for at de er nøjagtige. Forholdene hvorunder produktet håndteres, opbevares, anvendes og bortskaffes, samt de hertil benyttede metoder, ligger uden for vor kontrol og muligvis også uden for vort kendskab. Af denne og andre grunde påtager vi os intet ansvar for, men fralægger os udtrykkeligt ethvert ansvar for eventuelle tab, skader eller udgifter i forbindelse med håndtering, opbevaring, anvendelse og bortskaffelse af produktet. Dette datablad er udfædiget til brug udelukkende for dette produkt. Dersom produktet indgår som en bestanddel i et andet produkt, vil oplysningerne heri muligvis ikke være gældende.

MPM Marine Engine Oil 2-Stroke Detroit Diesel SAE 40

Sikkerhedsdatablad

i henhold til REACH-forordningen (EF) 1907/2006 ændret ved forordning (EU) 2020/878

H- og EUH-sætningernes fulde ordlyd	
EUH208	Indeholder: Langkædede calciumalkarylsulfonat, Alkyl (C18-C28) toluensulfonsyre, calciumsalte, boreret.. Kan udløse allergisk reaktion.
EUH210	Sikkerhedsdatablad kan på anmodning rekvireres.
H317	Kan forårsage allergisk hudreaktion.
H361d	Mistænkes for at skade det ufødte barn
Repr. 2	Reproduktionstoksicitet, kategori 2
Skin Sens. 1B	Hudsensibilisering, kategori 1B

SDS MPM REACH

Denne information er baseret på vores nuværende viden og har kun til formål at beskrive produktet i henhold til sundhed, sikkerhed og miljømæssige krav. Det skal derfor ikke opfattes som en garanti for nogen specifik produktegenskab.